УТВЕРЖДАЮ
генеральный директор
ОАО "Морской порт Санкт-Петербург"
Русу Ю.А.
"21" марта 2000 г.

УТВЕРЖДАЮ
генеральный директор
ЗАО "Первая стивидорная компания"
Сеппан Б. П.
21 марта 2000 г.

УТВЕРЖДАЮ
генеральный директор
ЗАО "Вторая стивидорная компания"
Григорьев Ю. Н.
"21" марта 2000 г.

УТВЕРЖДАЮ
генеральный директор
ЗАО "Первый контейнерный терминал"
Южанин Е. В.
"21" марта 2000 г.

УТВЕРЖДАЮ
генеральный директор
ЗАО "Нева - Металл"
Панов М.Д.
"21" марта 2000 г.

УТВЕРЖДАЮ
генеральный директор
ЗАО "Стивидорная лесная компания"
Мариенко Л. И.
"21" марта 2000 г.

УТВЕРЖДАЮ
генеральный директор
ЗАО "Четвертая стивидорная компания"
Мишин В.В.
"21" марта 2000 г.

ПРАВИЛА

обработки транспортных средств

Санкт-Петербург

www.seaport.spb.ru

I Общие положения.

1. Настоящие Правила определяют порядок планирования и обработки транспортных средств на стивидорных компаниях Морского порта Санкт-Петербург, поименованных в разделе II настоящих Правил (именуемых в дальнейшем ПОРТ), производственные возможности ПОРТА, требования к участникам транспортного процесса, связанные с обработкой транспортных средств.
2. Обработка транспортных средств производится на основании договоров ПОРТА с Заказчиками. Договора могут предусматривать иные условия, не предусмотренные Правилами или отличные от них, в том числе условия, определяющие взаимную ответственность сторон за невыполнение обязательств по подаче, обработке и обслуживанию транспортных средств.
3. Функции портовых властей осуществляет государственное учреждение " Морская администрация порта Санкт-Петербург" (МАП СПб).
4. Функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка осуществляет капитан морского порта МАП СПб.

Рабочее время

Грузовые работы и вспомогательные операции производятся ПОРТОМ круглосуточно, без выходных и праздничных дней, за исключением перерыва в работе с 20-00 31 декабря до 24-00 01 января.

Обычное время работы служб ПОРТА с 08-30 до 17-00, исключая субботу, воскресенье и праздничные дни:

1-2 января - Новый Год.
7 января - Рождество Христово.
8 марта- Международный женский день.
1-2 мая- Праздник Весны и Труда.
9 мая- День воинской славы России. День Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов.
12 июня- День принятия Декларации о государственном суверенитете Российской Федерации.
7 ноября- День согласия и примирения.
12 декабря - День Конституции Российской Федерации.

II Термины и определения.

1. Агент- лицо, совершающее по поручению и за счет судовладельца / перевозчика юридические и иные действия от своего имени или от имени судовладельца / перевозчика.
2. Груз- любой груз вместе с упаковкой, средствами укрупнения грузовых мест, контейнером или другими средствами, предназначенными или специально изготовленными для транспортировки, защиты или поддержки груза.
3. Грузовые документы- надлежаще оформленные товаро-транспортные, товаро- сопроводительные и товаро- распорядительные документы.

4. Заказчик- любое юридическое или физическое лицо, являющееся пользователем услуг ПОРТА.
5. Информация о грузе - документ, необходимый для морской перевозки груза. Разрабатывается грузоотправителем или организацией, действующей по его поручению во исполнение Правил 1.2 и 2 Главы VI Конвенции СОЛАС-74 и передается грузоотправителем ПОРТУ, фрахтователю /перевозчику при заключении и выполнении договоров на перегрузку и морскую перевозку генерального груза.
6. Линейное судно- судно, используемое морским перевозчиком при осуществлении регулярных международных перевозок грузов, принадлежащих различным владельцам, между заранее объявленными портами, с использованием линейного коносамента, осуществляющее судозаходы в ПОРТ по договору на обработку и обслуживание судов, в соответствии с заранее согласованным с ПОРТОМ графиком. Линейные суда должны быть зарегистрированы Министерством транспорта РФ и внесены в реестр МАП СПб.
7. МАП СПб- Морская Администрация порта Санкт-Петербург.
8. Отход судна- время начала отшвартовки судна от причала ПОРТА или любого другого сооружения у причала или съемки с места якорной стоянки с целью выхода из ПОРТА.
9. Отправитель- лицо, которое заключило договор морской перевозки груза, а также любое лицо, которое сдало груз перевозчику от своего имени.
10. Перевозчик- лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с отправителем или фрахтователем.
11. ПОРТ- группа нижепоименованных стивидорных компаний, принявших к применению в практике работы настоящие Правила:
    ОАО " Морской порт Санкт-Петербург "
    ЗАО " Первая стивидорная компания "
    ЗАО " Нева-Металл "
    ЗАО " Стивидорная лесная компания "
    ЗАО " Первый контейнерный терминал "
    ЗАО " Четвертая стивидорная компания "
    ЗАО " Вторая стивидорная компания "
12. Прямой вариант- перегрузка груза по схеме "транспортное средство- транспортное средство".
13. Прибытие судна - время окончания постановки судна к причалу ПОРТА или любому другому сооружению у причала или постановки на якорь у приемного буя либо на внутреннем рейде.
14. Стивидорная компания- юридическое лицо, осуществляющее погрузо-разгрузочные работы , хранение груза, иные работы и услуги, связанные с обработкой и обслуживанием грузов и транспортных средств. Стивидорная компания, осуществляющая хранение грузов, является владельцем складов временного хранения и имеет соответствующую лицензию таможенных органов.
15. Судно- самоходное или несамоходное плавучее сооружение.
16. Судовладелец- лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

17. Судно субститут- судно, подаваемое взамен ранее заявленного, соответствующее ему по конструктивному типу и осадке, имеющее загрузку, соответствующую заменяемому судну по номенклатуре груза и не превышающую более чем на 10 процентов количество груза, заявленного на заменяемое судно.
18. Фрахтователь- лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, части его или определенных судовых помещений.

III Планирование обработки судов в ПОРТУ.

1.Общие положения.

1. Планирование обработки судов в ПОРТУ осуществляется на основе Сводного месячного графика обработки судов (СМГ) и Оперативного плана-графика работы ПОРТА (ОПГРП).
2. СМГ составляется на планируемый месяц на основе заявок Заказчиков, производственных возможностей ПОРТА по обработке судов и определяет ориентировочные сроки обработки судов, объемы перегрузки в планируемом месяце с учетом номенклатуры груза.
3. ОПГРП составляется на плановые сутки с 16-00 текущих до 16-00 следующих суток, на основании: СМГ, уточненных заявок Заказчиков / нотисов судовладельцев, фактического исполнения ОПГРП за прошедшие сутки и определяет календарные сроки начала / окончания обработки судов, включенных в ОПГРП.

2. Формирование Сводного месячного графика.

1. Формирование СМГ производится Центром координации операций ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" в дальнейшем именуемое ЦКО ПОРТА, на основании заявок Заказчиков на подачу судов в ПОРТ.
2. Заявка на подачу судна в ПОРТ оформляется Заказчиком по типовой форме (Приложение N 1) и принимается ЦКО ПОРТА не позднее, чем за 6 суток до начала планируемого месяца, а по грузам, перегружаемым по прямому варианту – до 20 числа месяца, предшествующего планируемому.
3. Включение судна в СМГ производится в зависимости от очередности заявленных дат прихода судов, производственных возможностей ПОРТА и условий договоров на обработку судов в ПОРТУ.
4. Линейные суда включаются в СМГ в соответствии с согласованными между ПОРТОМ и Заказчиком датами прихода судов на планируемый месяц.
5. Суда под экспортные грузы, предназначенные к погрузке по прямому варианту, включаются в СМГ в соответствии с планом завоза экспортных грузов смежными видами транспорта.
6. Подтверждение / мотивированный отказ о включении судна в СМГ производится ЦКО ПОРТА не менее чем за двое суток до начала планируемого месяца и направляется Заказчику в письменном виде.

7. Заказчики имеют право подачи в ПОРТ судна-субститута вместо включенного в СМГ судна. О подаче судна-субститута Заказчик информируют ЦКО ПОРТА не позднее чем за трое суток до прихода судна.
8. Судно, поданное в ПОРТ под погрузку / выгрузку, считается поданным в ПОРТ в соответствии с СМГ, при условии его прибытия не позднее даты, следующей за датой начала обработки судна по СМГ.
9. Судно, поданное в ПОРТ под погрузку / выгрузку, считается поданным с опозданием по СМГ, при условии его прибытия позднее даты, следующей за датой начала его обработки по СМГ.
10. Судно считается поданным в ПОРТ вне СМГ в следующих случаях:
    - подачи судна, не включенного в СМГ,
    - подачи судна под погрузку или выгрузку грузов, не предусмотренных в СМГ,
    -подачи судна, загрузка которого по количеству предъявленного к обработке груза превышает более чем на 10 процентов количество груза, предусмотренного в СМГ (данное правило не распространяется на суда грузоподъемностью менее 5000 тонн),
    -подачи судна на стивидорную компанию, не предусмотренную в СМГ, для обработки данного судна.
11. Суда, поданные вне СМГ, либо заявленные на подачу в ПОРТ дополнительно позднее сроков, предусмотренных в п.2 настоящего раздела, принимаются под обработку в соответствии с ОПГРП. Подтверждение ПОРТА об ориентировочных сроках обработки таких судов либо мотивированный отказ направляется Заказчику ЦКО ПОРТА в письменном виде, в суточный срок с момента поступления заявки, исключая выходные и праздничные дни.

3. *Формирование Оперативного плана-графика работы ПОРТА.*

1. Формирование ОПГРП производится ЦКО ПОРТА с учетом фактического выполнения СМГ, уточненных заявок Заказчиков и нотисов судовладельцев.
2. Суда включаются в ОПГРП в порядке очередности их подхода в ПОРТ и готовности к грузовым операциям (готовности судна, груза, грузовых документов и наличия транспортных средств под грузы прямого варианта) с учетом производственных возможностей ПОРТА, при этом преимущество предоставляется:
    - судам, включенным в СМГ, обработка которых производится по договорам, предусматривающим материальную ответственность сторон за невыполнение обязательств по подаче, обработке и обслуживанию судов, а также линейным судам, в соответствии с условиями договоров,
    - судам, включенным в СМГ и поданным в соответствии с СМГ,
    - судам, включенным в СМГ и поданным с опозданием по СМГ.
3. Судно поданное вне СМГ и / или дополнительно подтвержденное ПОРТОМ к обработке, включается в ОПГРП и обрабатывается исходя из наличия производственных возможностей ПОРТА, с учетом сформированного СМГ.
4. Судно, включенное в СМГ и поданное ранее даты начала обработки судна по СМГ, при наличии производственных возможностей ПОРТА включается в ОПГРП дополнительно, ранее даты начала обработки судна по СМГ.

5. Сроки начала и окончания обработки судов по ОПГРП корректируются ПОРТОМ в случае задержки обработки судов по причинам, не зависящим от ПОРТА: неготовности судна, отсутствия груза, неготовности грузовых документов, выполнения постановлений Правительства РФ и Санкт-Петербурга, задержек в обработке судов по метеорологическим причинам, форс-мажорным обстоятельствам, отсутствия транспортных средств под грузы, перегружаемые по прямому варианту и т.д.
6. По заявкам Заказчиков, информация о включении судна в ОПГРП направляется ЦКО ПОРТА до 16 часов суток, предшествующих планируемым.
7. По заявке Заказчика, к внеочередной обработке может быть принято судно с грузами, нуждающимися в выгрузке в связи с угрозой потери качества. Условия обработки такого судна, в том числе компенсация дополнительных расходов ПОРТА, связанных с внеочередной обработкой судна, согласовываются между Заказчиком и ПОРТОМ дополнительно.

IV Производственные возможности ПОРТА по обработке судов.

1. Производственные возможности ПОРТА по обработке судов определяются валовыми нормами (ВН) на погрузку/выгрузку (Приложение N 2), нормами одновременной обработки судов и специализациями стивидорных компаний (Приложение N 3).
2. Валовые нормы установлены в тоннах либо других единицах по укрупненной номенклатуре грузов, на погожие рабочие сутки и определяют нормативную интенсивность грузовых работ и вспомогательных операций в соответствии с существующей в ПОРТУ технологией на перегрузку грузов для базового судна.
3. Валовые нормы для судна, подлежащего обработке в ПОРТУ, рассчитываются с учетом группы данного судна и количества люков, предъявленных к погрузке / выгрузке.
4. Валовые нормы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, в нормальной таре, соответствующей стандартам.
5. При перегрузке грузов по прямому варианту, ВН определены с учетом подачи транспортных средств под ввоз и вывоз груза, в соответствии с заявками ПОРТА, предусматривающими обеспечение выполнения ВН.
6. Вспомогательные операции включают:
   - сепарирование грузов по коносаментным партиям;
   - оформление тальманских и штурманских расписок;
   - укладку и крепление грузов в трюмах и на палубе судна , кроме дополнительного крепления, производимого по требованию администрации судна и специального крепления нестандартных грузов, выполняемого по специально разработанным схемам погрузки и крепления.
   - зачистку судовых грузовых помещений от остатков привезенного в соответствии с коносаментами груза.
7. Нормативное время обработки судна (НВС) предусматривает время, полагающееся ПОРТУ для выполнения грузовых работ и вспомогательных операций, предусмотренных пунктом 6 настоящего раздела, в соответствии с установленными валовыми нормами.

8. НВС определяется делением массы или иной единицы груза, подлежащего погрузке/выгрузке, на расчетную валовую норму, определяемую в соответствии с условиями пункта 3 настоящего раздела.
9. Счет НВС начинается со времени начала обработки судна по ОПГРП, подтверждения его готовности к грузовым операциям и соблюдения нижеследующих условий:
   - по импортным грузам перегружаемым через склад– наличие договора на хранение груза ;
   - по импортным грузам перегружаемым по прямому варианту – наличие разнарядок на отгрузку не менее 50 % от общего количества привезенного груза и согласования Заказчиком перевозки груза (включая оплату перевозки) со смежными видами транспорта;
   - по экспортным грузам, отгружаемым со склада – наличие поручений на отгрузку и согласованного предварительного грузового плана;
   - по экспортным грузам, отгружаемым по прямому варианту – наличие согласованного предварительного грузового плана и поступления груза на смежных видах транспорта, поручений на отгрузку не менее 50 % груза, подлежащего погрузке на судно;
10. Счет НВС прерывается в случаях задержек и перерывов в обработке судна из-за невозможности производства грузовых работ и вспомогательных операций, зафиксированных в акте стояночного времени:
   - по метеорологическим причинам;
   - неготовности судна ;
   - неготовности груза;
   - неготовности грузовых документов;
   - отсутствия транспортных средств под импортные грузы, перегружаемые по прямому варианту;
   - по другим причинам, не зависящим от ПОРТА.

V Стояночное время судна.

1. Стояночное время нахождения судна в ПОРТУ определяется с момента прибытия судна в Порт до момента отхода его из ПОРТА.
2. Стояночное время нахождения судна в ПОРТУ разделяется на стояночное время, связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, и стояночное время нахождения судна в порту, не связанное с грузовыми и вспомогательными операциями.
3. Стояночное время нахождения судна в ПОРТУ, связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, определяется временем производства грузовых работ и вспомогательных операций по акту учета стояночного времени судна.
4. Стояночное время нахождения судна в ПОРТУ, не связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, определяется по акту учета стояночного времени судна. Данное время подлежит оплате судовладельцем в соответствии с условиями договоров, по действующим в ПОРТУ тарифам, предусматривающим покрытие расходов ПОРТА по содержанию инфраструктуры.

VI Учет стояночного времени судна.

1. Порт совместно с администрацией судна/агентом ведет учет стояночного времени судна по акту учета стояночного времени отдельно по каждой стивидорной компании.
2. В акте учета стояночного времени в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна в ПОРТ и до выхода в рейс, а также все задержки в обработке, с указанием их продолжительности и причин, в необходимых случаях оформленных соответствующими актами.
3. Если судно в ПОРТУ выгружается, а затем грузится, то акт учета стояночного времени составляется отдельно для выгрузки и погрузки судна.
4. Время перехода судна от причала выгрузки к причалу погрузки учитывается в акте учета стояночного времени ПОРТА на погрузку судна.
5. Акты учета стояночного времени подписываются уполномоченным представителем ПОРТА и администрацией судна и / или агентом по ее поручению.
6. При наличии разногласий в записи в акте учета стояночного времени сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.
7. К акту учета стояночного времени прилагается список погруженных / выгруженных грузов по укрупненной номенклатуре.
8. Не позднее двух суток после окончания обработки судна в ПОРТУ агент вручает ПОРТУ два экземпляра судового акта учета стояночного времени.

VII Прием судна к обработке. Требования к судну.

1. Прием судна к обработке производится в соответствии с СМГ и ОПГРП, а также нотисам судовладельцев, при готовности судна к производству грузовых операций и выполнении условий, предусмотренных в пункте 9 раздела IV настоящих Правил.
2. Судовладельцы через агентов направляют ЦКО ПОРТА предварительные нотисы об ожидаемой дате прихода судна в ПОРТ за 10 суток до планируемой даты прихода, а также уточняют ожидаемое время прихода судов за 48, 24 и 4 часа, до прихода судна к приемному бую или к мосту Лейтенанта Шмидта, а при длительности перехода менее 48 часов- не позднее чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.
3. Предварительный нотис должен по возможности максимально содержать: наименование судна, флаг, планируемую дату прихода судна в ПОРТ, максимальную осадку на приход / отход, грузовой список (в очередности выгрузки из трюма сверху вниз) с уточнением количества и номенклатуры груза, подлежащего погрузке / выгрузке по каждой стивидорной компании, количество трюмов, предъявляемых к загрузке / разгрузке, а также особых физико-химических свойств грузов в соответствии с транспортной декларацией, сертификатом качества и сертификатом опасности, сведения о тяжеловесных, длинномерных и негабаритных грузах, грузах, требующих особого режима хранения (рефконтейнеры и др.) и их количества, сведения о готовности судна для производства грузовых операций через все или часть люков, а в период зимней навигации - наличия ледового класса и мощности судовой силовой установки.
4. Не менее чем за сутки до прихода судна под выгрузку, судовладелец через агента предоставляет стивидорной компании, где планируется обработка судна и в ЦКО ПОРТА, исполнительный грузовой план.

5. С приходом судна к приемному бую судовладелец / агент направляет в ЦКО ПОРТА нотис о приходе судна в ПОРТ.
6. Судовладелец обязан обеспечить постановку судна к месту погрузки / выгрузки груза либо, постановку судна к отстойному месту стоянки.
7. После постановки судна к причалу, а также после окончания выгрузки в том случае, если судно переходит под погрузку, капитан/агент вручает уполномоченному представителю ПОРТА нотис о готовности судна к грузовым операциям всех или части трюмов.
8. Нотис о готовности судна к грузовым операциям капитан судна вручает в установленное в ПОРТУ рабочее время на производство грузовых операций.
9. Нотис о готовности судна подписывает уполномоченный представитель ПОРТА с указанием начала отсчета НВС, если это предусмотрено договором/стивидорным соглашением.
10. Суда, подаваемые в ПОРТ должны быть в мореходном состоянии, а грузовые помещения подготовлены к приему / выдаче груза.
11. Подготовка судна к приему/ выдаче груза должна включать:
    - приведение грузовых помещений в соответствующее, согласно правилам морской перевозки, для данного груза состояние и проверку систем, проходящих через грузовые помещения;
    - проверку надежности закрытия отверстий, доступ к которым после загрузки судна будет невозможен, и отверстий, которые в соответствии со своим назначением должны быть закрыты;
    - проверку исправности устройств, служащих для наблюдения за уровнем воды в льялах, а также осушительных систем;
    - проверку исправности противопожарных систем оборудования,
    - проверку герметичности люковых крышек и системы привода люковых закрытий;
    - проверку исправности освещения в местах производства работ;
    - установку безопасных трапов и переходов, ограждений в грузовых помещениях предотвращающих падение людей,
    - освобождение грузов и средств крепления ото льда.
12. Грузовые помещения должны быть очищены от остатков ранее перевозимых грузов, при этом характер уборки помещений зависит от вида груза, подлежащего перевозке.
13. Для предохранения от ударов грузом судовые системы (трубы) в грузовых помещениях судна должны быть ограждены металлическими или деревянными кожухами.
14. Судовые стрелы и краны, если предполагается погрузка портовыми кранами, должны быть подняты и закреплены таким образом, чтобы не мешать работе портовых кранов.
15. По требованию ПОРТА судовладелец должен быть готов к проведению грузовых работ круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни, предоставлять безвозмездно освещение, судовые грузоподъемные средства и другие механизмы, предназначенные для производства грузовых и вспомогательных работ. Грузоподъемные средства должны быть заблаговременно проверены и приведены в готовность в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации (ПТЭ) и судовой технической документации.

Требование ПОРТА о предоставлении судовых грузоподъемных средств и механизмов подается администрации судна не менее чем за 4 часа до момента начала производ -

ства работ.

16. Перед укладкой палубного груза судовладельцу необходимо выполнить следующее:
    - предусмотреть и установить достаточное число прочных рымов и обухов для крепления найтовов;
    - защитить от возможного повреждения грузом трубопроводы, идущие по палубе;
    - проверить надежность люковых закрытий;
    - обозначить на палубе места, которые должны быть оставлены свободными от груза для обеспечения доступа к пожарным постам, люкам, дверям и т.д.
17. До начала грузовых работ по требованию ПОРТА администрация судна должна заполнить и подписать предоставляемый ПОРТОМ "Акт о готовности судна к грузовым операциям".
18. Готовность грузовых помещений для перевозки конкретного вида груза проверяется администрацией судна.
19. В необходимых случаях готовность судна для перевозки конкретного вида груза должна быть подтверждена государственной инспектирующей или надзорной организацией, вызываемой по заявке судовладельца/перевозчика.

VIII Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.

1. Грузовые работы, работы по укладке и креплению грузов выполняются ПОРТОМ по договорам с Заказчиками работ, в соответствии с нормативно-технической документацией: Рабочим технологическим картам, Временным технологическим инструкциям Порта, с учетом требований "Общих и специальных правил перевозки грузов 4-М", "Наставления по креплению грузов" и " Информации о грузе".
2. Судовладелец до начала погрузки обеспечивает наличие на судне "Наставления по креплению грузов", одобренного Администрацией государства флага судна или организацией, действующей по ее поручению.
3. Порядок предоставления сепарационно-крепежных материалов предусматривается в договорах ПОРТА с Заказчиками.
4. Размещение груза на судне определяется предварительным грузовым планом (ПГП). ПОРТ в процессе погрузки руководствуется требованиями ПГП. Все изменения ПГП в процессе погрузки согласовываются между администрацией судна и ПОРТОМ дополнительно.
5. ПГП составляется представителем ПОРТА совместно с администрацией судна и утверждается капитаном до начала погрузки судна. При перевозке опасных грузов ПГП должен быть согласован в соответствии с правилами МОПОГ / МКМПОГ (IMDG GODE). При перевозке однородных и навалочных грузов ПГП составляется совместно администрацией судна с представителем ПОРТА.
6. Администрация судна контролирует состояние принимаемого груза, соответствие его укладки и крепления требованиям пунктов 1 и 4 настоящего раздела.
7. Дополнительное крепление груза по требованию администрации судна сверх предусмотренного нормативными документами, указанными в пункте 1 настоящего раздела, выполняется ПОРТОМ по отдельным заявкам, за счет стороны, заказавшей крепление.

8. Размещение и крепление нестандартных грузов - крупногабаритных и тяжеловесных - производится по индивидуальным проектам, разрабатываемым грузоотправителями, судовладельцами или по их поручению компетентными организациями.
9. В случае не выполнения требований по надлежащей укладке и креплению груза, капитан судна должен приостановить погрузку судна, заявить об этом стивидорной компании и составить соответствующий акт с ее представителем. Расходы по вынужденному простою судна и дополнительным работам, несет виновная сторона.
10. На момент окончания погрузки либо погрузки части груза до перешвартовки на другой причал, судно не должно иметь крен. Дифферент должен соответствовать судовой документации.
11. По требованию ПОРТА до оформления отхода администрация судна должна подписать "Акт приема работ по креплению груза" предоставляемый ПОРТОМ или взамен его вручить "Сертификат о безопасной укладке и креплении груза", выданный независимым сюрвейером.
12. Дополнительные работы, связанные с погрузкой/выгрузкой груза в/из локеров, диптанков, льял и других помещений судна, не приспособленных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузкой некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, подлежат оплате грузо-судовладельцем на основании заявок, а фактически затраченное время добавляется к НВС.

IX Условия стоянки судов.

1. Каждое судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам. За безопасное состояние трапа несет ответственность судовая администрация.
2. Без разрешения начальника ЦКО ПОРТА судам запрещено выводить из эксплуатации главный двигатель.
3. В период зимней навигации капитаны судов обеспечивают швартовку судов так плотно к причалу погрузки / выгрузки, чтобы расстояние между бортом судна и кромкой причала позволяло установить трап для безопасного перехода людей и производить грузовые операции в соответствии с технологией, существующей в ПОРТУ.
4. Во время перерывов в погрузке или выгрузке любых грузов, а также в случае непогоды судно должно производить закрытие трюмов/грузовых помещений.
5. Любое судно, занимающиеся морскими / речными перевозками грузов и пассажиров, незамедлительно после постановки к причалу должно обеспечить установку противокрысиных щитов на всех швартовных концах судна, судовладелец должен следить за тем, чтобы щит постоянно находился на своем месте.

X Перестановка судов.

1. Судовладельцы, использующие различные стивидорные компании ПОРТА, для производства грузовых работ, должны обеспечить постановку судна к местам погрузки / выгрузки, находящимся на соответствующих стивидорных компаниях, а также перестановку судна от места выгрузки к месту погрузки.
2. В течении погрузки или выгрузки судна, по инициативе ПОРТА, допускается одна перестановка судна к новому месту погрузки / выгрузки, между причалами одной стивидор-

ной компании. Оплата такой перестановки обеспечивается судовладельцем за собственный счет или за счет стороны участника договора морской перевозки.

3. В остальных случаях перестановки судна производятся за счет стороны, ее заказавшей
4. Постановка судов к причалу и перестановки судов производятся с обязательным присутствием на причале представителя ПОРТА, устанавливающего точное место постановки судна.
5. Перестановка судов или освобождение причала / места стоянки, осуществляется по уведомлению (предписанию) ПОРТА (ЦКО ПОРТА).
6. В период нахождения судна в ПОРТУ, ПОРТ обязан уведомить судовую администрацию / агента, о предстоящей перестановке либо необходимости освобождения причала за 2 часа до начала операции, если эти операции будут производится в дневное время с 08-00 до 17-00 и до 15 часов, если операции подлежат выполнению в вечернее или ночное время с 17-00 до 08 - 00.
7. Капитаны судов в соответствии с уведомлением ПОРТА обязаны произвести перестановку судна либо освободить причал.
8. Уведомление ПОРТА на перестановку судна либо освобождение причала / места стоянки может быть оформлено также в следующих случаях:
   - окончания грузовых операций в пределах одной стивидорной компании,
   - отстоя судов, не производящих грузовых операций,
   - ожидания формирования каравана на вывод судна из ПОРТА,
   - отказа перевозчика от выдачи груза,
   - нерешения перевозчиком вопроса о выдаче груза в случаях отсутствия получателя или отказа получателя от приема груза,
   - неготовности судна к приему / выдаче груза,
   - задержки в оформлении грузовых документов и отхода судна более 4 часов после окончания грузовых работ и вспомогательных операций,
   - отсутствия надлежаще оформленного ПГП либо грузовых документов на погрузку-выгрузку судна,
   - отсутствия груза,
   - по другим причинам, не зависящим от ПОРТА, не позволяющим производить грузовые и вспомогательные операции.

   Оплата перестановки судна во всех вышеперечисленных случаях обеспечивается судовладельцем за собственный счет или за счет стороны участника договора морской перевозки.
9. В случае несвоевременного освобождения судном причала / места стоянки по уведомлению (предписанию) ПОРТА, врученным судовой администрации в соответствии с условиями пунктов 2, 5 и 8 настоящего раздела, ПОРТ оставляет за собой право взимать с судовладельца плату, за каждый час задержки судна, в размере 24 кратной платы за использование инфраструктуры ПОРТА, в порядке, установленном договором.

XI Порядок обработки железнодорожного подвижного состава.

1. Общие положения.

1. ПОРТ обслуживают две железнодорожные припортовые станции Октябрьской железной дороги "Новый Порт" и "Автово."
2. Подача и уборка вагонов осуществляется локомотивами железной дороги. Погрузка или выгрузка вагонов производится на специально выделенных для этой цели местах погрузки/выгрузки.

2. Планирование обработки железнодорожного подвижного состава.

1. Планирование обработки ж.д. подвижного состава в ПОРТУ осуществляется на основе месячного плана завоза экспортных грузов (МПЗЭГ) по железной дороге, ежесуточного норматива по выгрузке вагонов, устанавливаемого МПС, производственных возможностей ПОРТА по обработке вагонов.
2. Формирование МПЗЭГ по железной дороге производится на основании письменных заявок Заказчиков, принимаемых ПОРТОМ не позднее 20 числа месяца, предшествующего планируемому, с учетом производственных возможностей ПОРТА и условий действующих договоров с Заказчиками.
3. Утверждение МПЗЭГ производится ПОРТОМ до начала планируемого месяца, после согласования в МПС плана перевозок экспортных грузов на припортовые станции.
4. В соответствии с планом перевозок экспортных грузов, МПС устанавливает ежесуточную норму выгрузки вагонов в ПОРТУ по каждой припортовой станции, с разбивкой по укрупненной номенклатуре грузов.
5. В исключительных случаях, по заявке Заказчика, ПОРТ производит подтверждение внепланового завоза экспортного груза.
6. Подвижной состав с грузами, подлежащими перегрузке по прямому варианту, должен поступать на припортовые станции только по отдельному подтверждению ЦКО ПОРТА в МПС и Октябрьскую железную дорогу.
7. Основанием для подтверждения завоза экспортных грузов по прямому варианту является уточненная заявка Заказчика и нотис судовладельца на подачу судов под погрузку этими грузами.
8. По запросам Заказчиков ПОРТ предоставляет номер телекса -подтверждения завоза груза по МПЗЭГ или копию телекса-подтверждения на завоз грузов, подлежащих перегрузке по прямому варианту и внеплановый завоз груза.
9. Сменно-суточное планирование обработки ж/д подвижного состава производится ЦКО ПОРТА в соответствии с МПЗЭГ, ежесуточной нормой выгрузки вагонов, наличием импортных грузов для отгрузки из ПОРТА и планов перевозки импортных грузов, производственными возможностями ПОРТА.
10. Сменно-суточное планирование производится до 11-00 предплановых суток на период с 16-00 текущих суток до 16-00 следующих суток.
    ЦКО ПОРТА обеспечивает подачу на припортовые станции ежесуточных заявок на потребное количество подвижного состава в соответствии со сменно-суточным планом.
11. Заказчик ответственен за организацию перевозок по железной дороге включая :
    - получение плана перевозок,

- оплату провозных платежей, оплату провозных платежей за возврат собственного или арендованного подвижного состава,
- оплату дополнительных платежей, полагающихся железной дороге, не включенных в тарифы ПОРТА,
- обеспечение необходимого подвижного состава для вывоза импортного груза,
- обеспечение необходимым количеством запорно-пломбировочных устройств,
- разработку чертежей и схем размещения и крепления нестандартных и негабаритных грузов, обеспечение материалами, необходимыми для крепления такого груза.

3.Производственные возможности ПОРТА по обработке вагонов.

1. Производственные возможности ПОРТА по обработке вагонов определяются нормативом одновременной обработки вагонов, предусмотренным Единым технологическим процессом работы ПОРТА и припортовых станций (ЕТП), специализациями стивидорных компаний и нормативом времени на обработку вагонов.
2. По отдельному согласованию с Заказчиком, ПОРТ предоставляет дополнительные услуги по:
   - переадресовке вагонов,
   - организации перестановки вагонов в пределах припортовых станций,
   - разработке чертежей и схем размещения и крепления нестандартных и негабаритных грузов, обеспечение материалами для крепления таких грузов,
   - предоставление ж.д. путей ПОРТА для отстоя вагонов.

4.Норматив времени на обработку вагонов.

1. Норматив времени на обработку вагона в ПОРТУ - 3 часа. Норматив времени включает в себя время, полагающиеся ПОРТУ на погрузку или выгрузку вагона и дополнительные операции, связанные с оборудованием вагона, креплением или раскреплением груза, зачисткой вагона от остатков перевозимого груза, документальным оформлением приема или отправки груза.
2. Норматив времени на обработку вагонов, предназначенных для перевозки нестандартных и негабаритных грузов, размещение и крепление которых производится по специально разработанным схемам и чертежам, а также грузов, нуждающихся в раскреплении / креплении грузов с использованием сварочных работ - 10 часов.

XII Порядок обработки автотранспорта.

1. Планирование обработки автотранспорта, осуществляющего завоз и вывоз грузов в/из Порта производится на основе месячных и сменно-суточных планов.
2. Формирование месячного плана завоза экспортных грузов автотранспортом (МПЗГА) производится на основании письменных заявок Заказчиков, принимаемых ПОРТОМ не позднее 20 числа месяца, предшествующего планируемому с учетом производственных возможностей ПОРТА и условий действующих договоров с Заказчиками.

3. Сменно-суточное планирование производится ПОРТОМ на основании устных или письменных заявок Заказчиков, принимаемых ПОРТОМ не позднее 12-00 текущих суток на период с 16-00 текущих суток до 16-00 следующих суток.
4. В зависимости от срока планирования ПОРТ, по запросам Заказчиков, за двое суток до начала планируемого месяца или до 16 часов суток, предшествующих планируемым, предоставляет информацию о подтверждении завоза груза автотранспортом, существующих ограничениях в ежесуточном завозе по количеству автомашин либо направляет мотивированный отказ.
5. Заказчик и ПОРТ ответственны за невыполнение взаимных обязательств по подаче и обработке автотранспорта, осуществляющего завоз и вывоз грузов в соответствии с условиями договоров.
6. Обработка автотранспорта производится на специально выделенных для этого местах.
7. Для стоянки автотранспорта отводятся специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение транспорта. Не допускается занимать для этих целей проезды, переезды, причалы, места складирования груза и железнодорожные пути.
8. Водитель автотранспортного средства обязан:
   - соблюдать правила пропускного режима автотранспортных средств на / с территории ПОРТА,
   - соблюдать правила дорожного движения и не создавать помех для производства грузовых работ,
   - при производстве грузовых работ выйти из кабины и находится в безопасном месте.

XIII Ответственность.

1. ПОРТ несет ответственность перед судовладельцем, владельцем транспортного средства за произошедшее по его вине повреждение судна или судового оборудования, транспортного средства. Возмещение ущерба от указанных повреждений производится в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями договоров. Повреждения судна или судового оборудования должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием уполномоченного представителя ПОРТА, не позднее чем через 4 часа после окончания рабочей смены, в период которой произошло повреждение. При этом капитан должен заявить о повреждении в течение рабочей смены, когда оно произошло и не позднее отхода судна от причала стивидорной компании.
2. Ущерб, причиненный ПОРТУ судном или иным транспортным средством вследствие повреждения причальных сооружений, объектов, оборудования, машин и механизмов подлежит возмещению судовладельцем или владельцем транспортного средства (транспортной организацией) в соответствии с законодательством Российской Федерации.
3. Ответственность ПОРТА за простой судов, транспортных средств под обработкой, регламентируется условиями договоров между ПОРТОМ и Заказчиками.

Приложение 1
Образец заявки на подачу судна в ПОРТ.

_____
дата

Генеральному директору
_____
наименование стивидорной компании
_____
должностное лицо, кому адресована заявка

Начальнику ЦКО
ОАО "Морской порт Санкт- Петербург"
_____

З А Я В К А
на подачу судна в ПОРТ

В соответствии с условиями Договора N _____ от _____
Прошу включить в Сводный месячный график (принять под обработку)_____
(В уточнение предыдущей заявки за N от информирую о нижеследующем
)

Наименование и флаг судна_____
Тип судна_____
Ожидаемая дата прихода к приемному бую_____
Вид операции_____(погрузка/выгрузка)_____
Наименование стивидорной компании / груза по укрупненной номенклатуре и его количество по каждой стивидорной компании_____
Очередность погрузки/выгрузки_____
Размеры судна макс.длина_____ макс. ширина_____
Максимальная осадка на приход /отход_____
Количество трюмов/люков_____
Размеры люков_____
Наличие судовых грузоподъемных средств_____
Грузовместимость судна м.куб._____
Грузовместимость наибольшего грузового помещения м.куб._____
По экспортному грузу (прямой вариант):
Высота надводного борта_____
Отправитель_____ Станция отправления_____
Экспедитор_____ Страна назначения_____
Дополнительная информация_____

Генеральный директор_____
Ф.И.О. *М.П* _____ *подпись*

Приложение 1
Образец заявки на использование инфраструктуры ПОРТА во время стоянки судов, не осуществляющих грузовые операции.

_____
дата

Генеральному директору
_____
наименование стивидорной компании
_____
должностное лицо, кому адресована заявка

Начальнику ЦКО
ОАО "Морской порт Санкт- Петербург"
_____

З А Я В К А
на использование инфраструктуры ПОРТА во время стоянки судов, не осуществляющих грузовые операции.

Прошу предоставить причал N_____ для отстоя т/х _____
с целью _____
_____

на период с "__"_____200_ г. до "__"_____200_ г.
Характеристики судна:
Максимальная длина _____
Максимальная ширина _____
Высота надводного борта_____
Флаг _____

Оплата в соответствии с условиями Договора N _____ от _____

ПРИ ОТСУТСТВИИ ДОГОВОРА ЗАПОЛНЯЮТСЯ ГРАФЫ:
Оплату за использование инфрастуктуры согласно действующим тарифам гарантирую.
Полное наименование Заказчика_____
ИНН_____
Почтовый адрес_____
_____
Телефон / факс / электронная почта_____
Банковские реквизиты_____
_р/с_____
_к/с_____
БИК _____
Копии ниже перечисленных документов прилагаются:
Свидетельство о постановке на налоговый учет
Свидетельство о государственной регистрации
Справка из Госкомстата России
Лицензия
Генеральный директор_____
Ф.И.О. *М.П* _____ *подпись*

Приложение 2

Валовые нормы погрузки /выгрузки для базового судна.

Сокращения:

В- выгрузка

П- погрузка

ПК- плавкран ПОРТА Богатырь-4

АПК- арендованный плавкран, не принадлежащий ПОРТУ

ЛТ- ленточный транспортер

СН- судовые насосы

ПВ- прямой вариант

ПВТ- база Петербургвнештранс на территории Морского порта СПб

СК- специализированный комплекс по перегрузке минеральных удобрений

ПСК- ЗАО "Первая стивидорная компания"

НМ- ЗАО "Нева - Металл"

СЛК- ЗАО "Стивидорная лесная компания"

ПКТ- ЗАО "Первый контейнерный терминал"

ЧСК-ЗАО "Четвертая стивидорная компания"

ВСК-ЗАО "Вторая стивидорная компания"

Т- твиндечное судно

Б- балкер, либо безтвиндечное сухогрузное судно

Тн- танкер

К- контейнеровоз с загрузкой менее 250 контейнеров

250К- контейнеровоз с загрузкой от 250 до 450 контейнеров

450К- контейнеровоз с загрузкой свыше 450 контейнеров

Р- рефрижератор

№	Укрупненная номенклатура грузов	Причал и/или стивидорная компания	Тип судна	Вид Операции	Нормы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
Насыпные и навалочные грузы						
1.1	Зерновые грузы (пшеница, кукуруза, сорго, ячмень, солод и др.)	ПСК	Б	В	4000	ПВ
1.2		ПСК	Тн	В	3000	СН ПВ
1.3		ПСК	Т	В	3000	ПВ
1.4		ВСК	Б	В	1800	ПВ
2.1	Шрот соевый	ПСК	Б	В	2500	ПВ
2.2		ПСК	Т	В	2000	ПВ
2.3		ВСК	Б	В	1800	ПВ
3.1	Сахар-сырец	ПСК	Б	В	2500	ПВ
3.2		ПСК	Т	В	2000	ПВ
4.1	Руда		Б	В	2000	ПВ
4.2			Т	В	1500	ПВ
4.3				П	1200	
5.1	Глинозем	102/ЧСК	Б	В	2500	ПВ

Утверждены 21.03.2000г. Введены в действие с 01.04.2000г.

Применяются в : ОАО "Морской порт Санкт-Петербург", ЗАО "Первая стивидорная компания", ЗАО "Нева- Металл", ЗАО "Стивидорная лесная компания", ЗАО "Первый контейнерный терминал", ЗАО "Четвертая стивидорная компания", ЗАО "Вторая стивидорная компания".

6.1	Минеральные удобрения в специализированных контейнерах поступающих на ж.д. платформах или автотранспорте		Б	П	3000	
7.1 7.2 7.3	Минеральные удобрения из специализированных вагонов	ПСК ПСК	Б Б	П П	4000 1800	СК ПК ПВ
8.1	Минеральные удобрения из речных судов (борт-борт)		Б	П	2000	АПК
9.1 9.2	Уголь	ЧСК ЧСК	Б	П П	7500 4500	 ЛТ
10.1	Металлолом	ЧСК	Б	П	1000	
11.1	Калийные удобрения в вагонах	ЧСК	Б	П	3000	ПВ
12.1	Бокситы	ЧСК ЧСК	Б Т	В В	3000 2250	ПВ ПВ
13.1	Семена подсолнечника, рапс в вагонах зерновозах	ПСК	Б	П	1500	ПВ

1	2	3	4	5	6	7
Генеральные грузы (Универсальный крановый вариант)						
14.1	Грузы в мешках			П/В	720	
15.1	Бумага			П	1250	
16.1	Целлюлоза в кипах	ПСК ВСК		П/В	750	
16.2	в пакетах	ПСК ВСК		П/В	1500	
17.1 17.2	Грузы в биг-бэгах, слинг-пакетах, слингах, пакетах на поддонах.	ПСК ВСК ПКТ		П/В П/В	1500 1200	
18.1	Грузы в ящиках, барабанах, бочках			П/В	900	
19.1	Хлопок в кипах	3/ ВСК		П	800	ПВТ
	Металлы черные, прокат черных металлов, изделия металлические:					
20.1	- сталь листовая, прокат штучный, сталь полосовая, арматура, стальная заготовка, стальные валы, катанка	ПСК ВСК		П	2000	
20.2	- сталь листовая, катанка	НМ		П	2500	
20.3	- сталь в пачках , прокат в связках	ПСК ВСК НМ		П/В	2500	
20.4	- сталь в рулонах, слябы, квадратная заготовка в связках	ПСК ВСК НМ		П/В	4000	
	Металлы цветные					
21.1	- в пакетах	ПСК ВСК ПКТ		П П	2000 900	
21.2	- в слябах до 1 тонны	ПСК ВСК ПКТ		П П	1800 900	

21.3	- в слябах свыше 1 тонны	ПСК ВСК ПКТ		П П	2000 900	
21.4	- вторичный алюминий	ПСК ВСК		П	800	
21.5	- катанка	ПСК ВСК		П	2000	
	Трубы					
22.1	- диаметр менее 1000 мм			П/В	1000	
22.2	- диаметр свыше 1000 мм			П В	1000 2000	
23.1	Лес круглый	101 СЛК		П П	1200 1500	
24.1	Пиломатериалы, фанера в пакетах			П	1200	
25.1	ДВП, ДСП			П	1000	
26.1	Автомобили легковые			П	150	
26.2				В	200	
26.3	Автотехника самоходная и несамоходная			П/В	250	
	Рефрижераторные грузы					
27.1	- мясо в тушах, четвертинах	ПСК ВСК	Р	В	300	ПВ
27.2	- мясо, птица, масло, продукты в коробках	ПСК ВСК ПКТ		В В	750 350	ПВ ПВ
27.3	- бананы, цитрусовые, фрукты, овощи в коробках	ПСК ВСК ПКТ		В В	750 350	ПВ ПВ
27.4	продовольственные грузы на поддонах	ПСК ВСК		В	1200	ПВ
28.1	Контейнеры ИСО 20 - 53 фут./ единиц в сутки	ПКТ	К	П/В	200	
28.2		ПКТ	250К	П/В	300	
28.3		ПКТ	450К	П/В	400	
28.4		ПКТ		П/В	200	
28.5		ПСК		П/В	150	

1	2	3	4	5	6	7
Грузы на судах типа Ро-Ро РО-Флоу Ло-Ро						
29.1	Автотехника самоходная и несамоходная, автопоезда	ПКТ		П/В	500	
30.1	Легковые автомобили	ПКТ		П/В	320	
32.1	Генеральные грузы на трейлерах	ПКТ		П/В	1200	
33.1	Генеральные грузы, перевозимые конвенционально			П/В	1000	

1. За базовое судно для насыпных и навалочных грузов, генеральных грузов (универсальный крановый вариант) принято сухогрузное судно 5-й группы , с учетом типа судна, вида операции и специализации стивидорных компаний или причалов. Исключением является позиция N1.2.

Определение группы судна производится в соответствии с показателями классификации сухогрузных судов, приведенных в настоящем приложении.

2. Если группа судна, для которого рассчитывается НВС, ниже установленной для базового судна, то ВН понижается в соответствии с поправочными коэффициентами к ВН.

Поправочные коэффициенты к ВН обработки судов.

Группа обрабатываемого судна / поправочный коэффициент			
1/0.27	2-3/0.62	4/0.81	5-8/1.0

3. ВН применяются при обработке судов на причалах / стивидорных компаниях, специализация которых соответствует укрупненной номенклатуре груза или номинированных в соответствующей графе таблицы, с учетом технологических особенностей, указанных в графе Примечания.
4. При перегрузке грузов с судна на судно применяются нормы, рассчитанные по наименьшей группе из обрабатываемых судов.
5. Если на судне должна производиться выгрузка / погрузка грузов двух и более наименований, для которых установлены разные ВН, то НВС рассчитывается как сумма времени, определенного для перегрузки каждого груза по установленной для него ВН.
6. При подаче в Порт судна, предъявившего к погрузке / выгрузке согласно грузовому плану не все количество трюмов, ВН снижается пропорционально отношению количества предъявленных трюмов ко всему количеству трюмов (но не более, чем к 5 трюмам для генеральных грузов и к 4 для навалочных и насыпных грузов).
7. При догрузке / довыгрузке судна, пришедшего из другого порта, предъявившего к обработке все трюмы, ВН применяется с коэффициентом 0.75 / 0.90.
8. ВН на выгрузку зерновых грузов из танкеров N 1.2 предусматривает перегрузку груза судовыми насосами, при условии, что суммарная производительность судовых насосов не ниже 4000 тонн / судо-сутки.
9. При погрузке генеральных грузов (универсальный крановый вариант) на суда с использованием фальшпайолов, что подтверждается соответствующим актом или ПГП, ВН уменьшается на 30 процентов.
10. При погрузке грузов ЗАО "Нева-Металл", позиции NN20.1- 20.4, на двух- трехпалубные суда ВН применяется с коэффициентом 0.9- 0.8 соответственно и с коэффициентом 0.7, при погрузке грузов разного сорта в одно грузовое помещение с изготовлением временных конструкций или настилов, что подтверждается соответствующим актом.
11. ВН перегрузки минеральных удобрений N 8.1 с использованием арендованного плавкрана предусматривает, что производительность плавкрана должна быть не менее ВН.

Показатели классификации сухогрузных судов

Количество расчетных фронтальных грузовых люков на судне (N)	Коэффициент конструктивной неравномерности трюмов (K)	Группа судна (G)
2 (суда г/п до 700 тонн)	Любой	1
2 (суда г/п 701 и более тонн)	0.8 - 1.0	2

3 (суда г/п до 1000 тонн)	любой	2
3 (суда г/п 1001 и более тонн)	0.75 - 1.0	3
4	до 0.65	3
4	0.66 - 0.85	4
4	0.86 - 1.0	5
5	до 0.65	4
5	0.66 - 0.85	5
5	0.86 - 1.0	5
6	до 0.65	5
6	0.66 - 0.85	6
6	0.86 - 1.0	7
7	до 0.70	6
7	0.71 - 0.85	7
7	0.86 - 1.0	8
8 и более	до 0.75	7
8 и более	0.76 - 1.0	8

1. Коэффициент конструктивной неравномерности трюмов (k), определяется по формуле:
   $K = Wc / N * Wн.т.$

   Wc- грузовместимость судна, м.куб.
   N - количество расчетных грузовых люков на судне
   Wн.т.- грузовместимость наибольшего трюма с твиндеком, м.куб.

2. Грузовые люки шириной не менее 8 метров и длиной от 20 до 30 метров рассматриваются как два расчетных люка, длиной от 30 до 40 метров - как три расчетных люка.
   При определении коэффициента конструктивной неравномерности трюмов - грузовместимость трюмов, с люками от 20 до 30 метров, делится на две равные части, а при длине люков от 30 до 40 метров - на три равные части.
3. Люки площадью менее 10 кв. метров в расчет не принимаются.
4. Двухпалубные суда при перегрузке круглого леса классифицируются на одну группу ниже, трехпалубные суда - на две группы ниже.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ПЕРЕЧЕНЬ И СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ СТИВИДОРНЫХ КОМПАНИЙ НОРМЫ ОДНОВРЕМЕННОЙ ОБРАБОТКИ СУДОВ

Номера причалов	Длина причальной линии (м)	Номер склада	Укрупненная номенклатура обрабатываемого груза	Площадь склада крытого хранения (кв.м)	Площадь склада открытого хранения (кв.м)	Механизмы на причале
ЗАО "Первая стивидорная компания"						
15,16	265	29	Насыпные и навалочные грузы по прямому варианту в т.ч.: зерно, сахар-сырец, шрот. Генеральные грузы в т.ч.: цветные металлы, удобрения в таре, минераловозах.	3500	3700	Краны: 4 ед. г/п 10 тн
17,18,19	525	30,31	Насыпные и навалочные грузы по прямому варианту в т.ч.: зерно, сахар-сырец, шрот. Генеральные грузы в т.ч.: цветные металлы, удобрения в таре, рефгрузы по прямому варианту, бумага, целлюлоза.	11994	3014	7 ед. г/п 6тн
21,22,23	628	22	Насыпные и навалочные грузы по прямому варианту в т.ч.: зерно, шрот, руда. Генеральные грузы в т.ч.: цветные и черные металлы, удобрения в таре, в контейнерах.	5300	20170	1 ед. г/п 6тн 4 ед. г/п 20тн 2 ед. г/п 10 тн
30,32	483		Насыпные и навалочные грузы в т.ч. минеральные удобрения через спец.комплекс из минераловозов.			Краны: 3 ед. г/п 16-40 тн, 1ед. г/п 6тн
34,35	350	35	Генеральные грузы в т.ч.: цветные и черные металлы, удобрения в таре, в контейнерах, оборудование, контейнеры, бумага.	5190	27030	Краны: 3 ед. г/п 16-40 тн, 3ед. г/п 6тн
36	175		Насыпные и навалочные грузы.			2 ед. г/п 20тн
37	106	36	Генеральные грузы в т.ч.: цветные и черные металлы, бумага, целлюлоза, рефгрузы по прямому варианту.	5040	4960	
38,39	350		Насыпные и навалочные грузы, по прямому варианту , в т.ч. удобрения из минераловозов.			Краны: 1 ед.г/п 10 тн
		39	Генеральные грузы в т.ч.: цветные и черные металлы, удобрения в таре, в контейнерах.	4910	15239	1ед. г/п 6тн, 3 ед. г/п 20тн
40,41	350	40	Насыпные и навалочные грузы, по прямому варианту , в т.ч. удобрения из минераловозов, .	5390	13300	2 ед. г/п 30 тн
		41	Генеральные грузы в т.ч.: цветные и черные металлы, удобрения в таре, в контейнерах, бумага, целлюлоза, рефгрузы по прямому варианту .	6430	8380	6ед. г/п 6тн
			Всего	**47754**	**95793**	

Примечание: Перегрузка минеральных удобрений из вагонов минераловозов плавкраном производится на причалах 16,34,35,36,38.

Норма одновременной обработки судов -13*.

ЗАО "Вторая стивидорная компания"

1,2,3	515	9А,9Б,9В	Генеральные грузы в т.ч.: продовольственные, химические в таре, целлюлоза,цветные и черные металлы,оборудование, лесные грузы, удобрения в контейнерах, рефгрузы по прямому варианту.	21790	2950	Краны: 2 ед. г/п 10 тн 6 ед. г/п 6 тн 1ед. г/п 16-40 тн
4,5,6	450	12	Генеральные грузы в т.ч.: химические в таре, цветные и черные металлы,оборудование, лесные грузы, удобрения в контейнерах. Насыпные и навалочные грузы по прямому варианту		28700	Краны: 2 ед.г/п 16-32 тн 3 ед. г/п 16-40 тн
7	173	17,15,20	Генеральные грузы в т.ч.: продовольственные, химические в таре, целлюлоза,цветные металлы,оборудование, лесные грузы, рефгрузы по прямому варианту.	13754	54600	Краны: 1 ед. г/п 10 тн 3ед. г/п 6 тн
			Всего	35544	86250	

Норма одновременной обработки судов-5.*

ЗАО "ПКТ"

83	245		Обработка судов спец. Флота: Ро-Ро, Ло-Ро, Ро-Флоу			
84	110		Обработка судов спец. Флота: Ро-Ро, Ло-Ро			
82	168	Прилег-я площадь	Краткосрочное хранение опасных грузов в контейнерах.		40000	
85-87	535	3,5,6,7	Обработка судов спец.флота: Ро-Ро, Ло-Ро, Ро-Флоу, контейнеровозов, универсальных судов. Генеральные грузы: в т.ч. контейнеры, оборудование, атотехника, ценные грузы, личные вещи.	2880	190570	Краны: 2ед г/п 16-40 тн Контейнерные перегружатели: 4 ед. г/п 35тн
			Всего	2880	230570	
			Контейнеры:		**8770 TEUS**	
			В том числе: рефрижераторные		*460 TEUS*	

Норма одновременной обработки судов -2.*

ЗАО "Нева-Металл"

71-74	738		Генгрузы в т.ч.: черные металлы	11440	48620	Краны: 2 ед.г/п 16-32тн 3 ед. г/п 16-40тн
			Всего	11440	48620	

Норма одновременной обработки судов -2+1* в т.ч. 2-при длине судна более 175м, 3-при длине судна менее 175 м

ЗАО "Стивидорная лесная компания"

67-70	647		Генгрузы в т.ч.: круглый лес		33436	Краны: 5 ед. г/п 10тн
			Всего		33436	

Примечание: Причал №68 длиной 175м выведен из эксплуатации.

Норма одновременной обработки судов -2.

ЗАО "Четвертая стивидорная компания"

102-103	491		Насыпные и навалочные грузы в т.ч.: уголь, руды; по прямому варианту зерно, сахар-сырец, шрот, удобрения . Генеральные грузы в т.ч.: черные металлы, металлолом .		29980	Краны: 7ед. г/п 16-32 тн 2 ед г/п 16-40 тн 2 ед. г/п 10 тн
			Всего		29980	

Норма одновременной обработки судов -2*.

ОАО Морской порт "Санкт-Петербург" Перегрузочный комплекс № 101

101Б,В 101А	477 189	43	Генеральные грузы в т.ч. : контейнеры, черные металлы, металлолом, химия в таре,лесные грузы, автотехника, продовольственные грузы прямым вариантом.		30000	Краны: 2ед г/п 16-40 тн
			Всего		30000	

Норма одновременной обработки судов -1*.

В порту имеется: плавкран г/п 300тн для перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов,
три оборудованные стоянки судов на внутреннем рейде.

Примечание: ***Фактическое количество одновременно обрабатываемых судов может отличаться от нормативного в зависимости от трудоемкости перегружаемого груза, специализации причалов с учетом их взаимозаменяемости, занятости причального фронта и складской территории, грузовых характеристик судов.**