УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»
_____ И.В. Ветер
«__» августа 2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ

о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме (далее – Инструкция) на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург» разработана в соответствии с:

1.1.1. Законодательством Российской Федерации, включая, но не ограничиваясь, Федеральный закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон);

1.1.2. Ведомственными (изданными Минтрансом РФ и его структурными подразделениями – Федеральным агентством морского и речного транспорта) нормативными правовыми актами в сфере обеспечения транспортной безопасности, включая, но не ограничиваясь, Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 (далее – Требования);

1.1.3. Уставом АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» и иными внутренними организационно-распорядительными документами, включая, но не ограничиваясь, изданные во исполнение Требований и регламентирующими пропускной и внутриобъектовый режим на объектах транспортной инфраструктуры.

1.2. Основные термины и определения:

1.2.1. **Предприятие** (субъект транспортной инфраструктуры) – АО «НЕВА-МЕТАЛЛ».

1.2.2. **ОТИ** – объект транспортной инфраструктуры водного (морского и (или) речного транспорта «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург» (любые ОТИ, право собственности на которые или право использования которых на иных законных основаниях может возникнуть у предприятия);

1.2.3. **Работники** Предприятия (персонал субъекта транспортной инфраструктуры) – лица, оформившие постоянные трудовые отношения с Предприятием (руководство, инженерно-технический персонал, рабочие и любые иные лица, занимающие должности, предусмотренные штатной структурой Предприятия);

1.2.4. **Работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей,**

осуществляющих деятельность на Объектах Предприятия на законных основаниях – персонал сторонних хозяйствующих субъектов (включая индивидуальных предпринимателей), выполняющий должностные обязанности, связанные с исполнением обязательств по договорам, заключенным с Предприятием;
1.2.5. **Посетители** – иные физические лица, следующие или находящиеся на территории Объекта;
1.2.6. **Сотрудники уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти** (далее – ФОИВ) – сотрудники (работники) правоохранительных, надзорных, контролирующих и иных органов государственной власти, выполняющие должностные обязанности, связанные с осуществлением правоохранительных, контрольных и надзорных функций;
1.2.7. **Подразделения транспортной безопасности** – образованные (сформированные) субъектом транспортной инфраструктуры и (или) привлеченные для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающее в себя:
- работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ);
- **группы быстрого реагирования** – специально оснащенная, мобильная группа в составе подразделения транспортной безопасности, круглосуточно выполняющая задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов;
1.2.8. **Силы обеспечения транспортной безопасности** – лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (Предприятия); лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Объекта); персонал субъекта транспортной инфраструктуры (работники Предприятия), в т.ч. собственного образованного (сформированного) подразделения транспортной безопасности, и (или) стороннего (привлеченного на договорной основе) подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, включающий в себя: 1) работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объекте (объектах) транспортной инфраструктуры; 2) работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования; 3) работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 4) работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; 5) работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; 6) иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения

транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры;
1.2.9. **Режимные участки** Объекта (зона транспортной безопасности, ее сектора и критические элементы ОТИ) – доступ в (к) которые (-м) ограничен, либо определена категория лиц, имеющих право нахождения в них;
1.2.10. **Пропускной режим** – устанавливаемый Предприятием (субъектом транспортной инфраструктуры) в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 и Требованиями по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208), не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей Объекта (ОТИ) порядок допуска (доступа) на территорию Объекта (ОТИ) и (или) в ее отдельные части (ЗТБ, сектора ЗТБ, КЭ ОТИ), обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного прохода лиц, проезда транспортных средств, проноса (провоза) имущества (материальных объектов) на (с) территорию Объекта ОТИ и (или) в (из) ее отдельные части;
1.2.11. **Внутриобъектовый режим** – устанавливаемый Предприятием (субъектом транспортной инфраструктуры), не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей Объекта (ОТИ) порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых находящимися на Объекте (ОТИ) лицами в соответствии с Требованиями по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208), правилами внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности;
1.2.12. **Акт незаконного вмешательства** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасности деятельности Объекта (ОТИ), повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.
1.2.13. **Пункты управления обеспечением транспортной безопасности** – помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.
1.3. Положение определяет основные требования к организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург» Предприятия и устанавливает правила контроля за:
1.3.1 Входом (выходом) физических лиц на (с) Объект (-а);
1.3.2 Въездом/выездом транспортных средств;
1.3.3 Вносом, выносом и/или провозом материальных объектов;
1.3.4 Физическими лицами, транспортными средствами и иными материальными

объектами (в т.ч. грузами), находящимися на Объекте, включая меры, реализуемые Предприятием, как субъектом транспортной инфраструктуры, для защиты ОТИ от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), а также в целях исключения подготовки к совершению и совершения АНВ.
1.4. Положение распространяется на всех физических лиц (постоянно работающих, временно находящихся или осуществляющих свою деятельность на Объекте), следующих и (или) находящихся на Объекте, в т.ч. выполнение его требований обязательно для работников Предприятия, персонала иных хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на Объектах Предприятия на законных основаниях, и посетителей.
1.5. Общее руководство организацией пропускного и внутриобъектового режимов и контроль за соблюдением требований настоящего Положения на ОТИ осуществляет лицо, назначенное ответственным за обеспечение транспортной безопасности в Предприятии (субъекте транспортной инфраструктуры).
1.6. Организация и контроль за осуществлением пропускного и обеспечением внутриобъектового режимов на ОТИ возлагается на лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на данном ОТИ.
1.7. Непосредственное осуществление пропускного, обеспечение внутриобъектового режимов и защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства на Объекте возлагается на подразделение транспортной безопасности.
1.8. Установление пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ предусматривает:
1.8.1. Организацию порядка пропуска на ОТИ физических лиц, транспортных средств и иных материальных объектов;
1.8.2. Определение перечня физических лиц, имеющих право входа и нахождения на режимных участках ОТИ;
1.8.3. Определение перечня предметов, запрещенных к проносу (провозу) на режимные участки ОТИ;
1.8.4. Организацию охраны на ОТИ;
1.8.5. Выделение и оборудование дополнительных режимных участков ОТИ (зоны транспортной безопасности, ее секторов, а также критических элементов ОТИ), контроль за их посещением или доступа к ним;
1.8.5 Организацию порядка проноса /провоза материальных ценностей на (с) ОТИ;
1.8.6. Обеспечение соблюдения трудового распорядка работниками Предприятия, а также транспортной и пожарной безопасности физическими лицами, находящимися на ОТИ.
1.8.7. Обеспечение исполнения физическими лицами «Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», утвержденных постановлением Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208, в части, относящейся к объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта.
1.9. Задачами внутриобъектового и пропускного режимов на ОТИ являются:
1.9.1. Своевременное выявление угроз интересам ОТИ, жизни и здоровью работников Предприятия и посетителей, а также предотвращение потенциально опасных условий, способствующих нанесению Предприятию материального и

морального ущерба, а также вреда жизни и здоровью работников Предприятия и посетителей;
1.9.2. Предупреждение несанкционированного проникновения на режимные участки ОТИ посторонних лиц (нарушителей);
1.9.3. Предотвращение несанкционированного выноса с территории ОТИ материальных ценностей Предприятия, а также вноса и/или провоза предметов, запрещенных к проносу (провозу);
1.9.4. Контроль соблюдения работниками Предприятия трудовой дисциплины в соответствии с Правилами внутреннего распорядка, а также требований транспортной и пожарной безопасности физическими лицами, находящимися на Объектах Предприятия;
1.9.5. Обеспечение установленного порядка доступа на (к) режимные (-ым) участки (-ам) ОТИ.
1.10. Режимными участками ОТИ являются выделенные в соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения транспортной безопасности:
- зона транспортной безопасности ОТИ (совпадает с границами ОТИ);
- технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ (совпадает с границами ОТИ);
- критические элементы ОТИ,
устанавливаемые в соответствии с границами, определенными в ходе проведенной оценки уязвимости и указанными в соответствующем Отчете, утвержденном Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот) Министерства транспорта Российской Федерации.

Данные участки обозначаются специальными знаками. Вход (допуск) на режимные участки (к режимным участкам) осуществляется с соблюдением условий допуска.

Подлежит применению утвержденная субъектом транспортной инфраструктуры «Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург» и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры».
1.11. Данная Инструкция определяет правила и порядок действий работников СТИ АО «НЕВА-МЕТАЛЛ», (далее СТИ) работников подразделения транспортной безопасности, посетителей, контрагентов и других лиц, находящихся на территории ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» (далее ОТИ) по вопросам соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов.
1.12. Территория ОТИ является пунктом пропуска через государственную границу РФ, постоянной зоной таможенного контроля.
1.13. Выполнение требований настоящей Инструкции обязательно для всех физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ.
1.14. Организация пропускного и внутриобъектового режимов является составной частью системы безопасности и обеспечивается комплексным использованием организационных, административно-правовых и технических мероприятий.
1.15. Физические и юридические лица, виновные в нарушении пропускного и внутриобъектового режима и других положений настоящей Инструкции, несут

ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Им может быть ограничен доступ на территорию ОТИ в соответствии с решением лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на территории ОТИ.
1.16. Соблюдение положений настоящей Инструкции не освобождает всех лиц от выполнения требований, нормативных актов органов пограничного и таможенного контроля, регламентирующих режимные мероприятия на территории, пункта пропуска через государственную границу РФ, постоянной зоне таможенного контроля.
1.17. Целями настоящей Инструкции являются:
- создание необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля на территории ОТИ;
- формирование единых правил организации и обеспечения надлежащего режима на территории ОТИ;
- распределение обязанностей и ответственности за выполнение правил режима на территории ОТИ в рамках нормативно-правовых документов и международных обязательств РФ.
1.18. Задачами настоящей Инструкции являются:
- обеспечение безопасности ОТИ, имущества и лиц, находящихся на его территории;
- защита ОТИ, имущества и лиц, находящихся на его территории от актов незаконного вмешательства.

2. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ.

2.1. Пропускной режим устанавливается в целях:
2.1.1 Исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц, транспортных средств на режимную территорию ОТИ, а также проноса, провоза и (или) перемещения иных материальных объектов;
2.1.2. Определения порядка допуска физических лиц, транспортных средств и иных материальных объектов на режимную территорию ОТИ.
В указанных целях на ОТИ подлежит применению установленный «Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» , ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра» (Приложение № 3 к настоящей Инструкции).
2.2. Пропускной режим предусматривает:
2.2.1. Введение пропусков для физических лиц, пропусков на транспортные средства и материальных пропусков, определение порядка их выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения;
2.2.2 Определение перечня предметов, запрещенных к проносу и провозу на режимную территорию ОТИ;
2.2.3. Организацию контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) на пути следования (в организованных местах прохода/проезда) режимную территорию ОТИ;
2.2.4. Организацию обеспечения транспортной безопасности ОТИ и оснащение его необходимыми средствами обеспечения транспортной безопасности.
2.3. Устанавливаются следующие единые виды пропусков, действительные для

прохода физических лиц, проезда автотранспорта или перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности ОТИ:
2.3.1. Постоянные пропуска для физических лиц, содержащие следующую информацию:
- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.
2.3.2. Разовые пропуска для физических лиц, содержащие следующую информацию:
- номер пропуска;
- фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.
В целях обеспечения выполнения установленных в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» , ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра» (Приложение № 3 к настоящей Инструкции), «Порядка передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург» уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта», а также для исполнения требования о достоверности сличения идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности выдаваемые пропуска содержат машиносчитываемую информацию.
2.3.3. Постоянные и разовые пропуска на транспортные средства, содержащие следующую информацию:
- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак;
- сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);
- срок и временной интервал действия пропуска;
- наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.
2.3.4. Материальные пропуска.

Выдача, учет, хранение, использование и уничтожение пропусков осуществляются в соответствии с установленным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков на проход (проезд; перемещение материальных объектов) в зону транспортной безопасности, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» (Приложение № 7 к настоящей Инструкции), а предусмотренное согласование выдачи постоянных и уведомление о выдаче разовых пропусков – в соответствии с «Порядком согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» разовых пропусков».

2.4. В целях практического применения в ходе исполнения установленного «Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» , ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра» (Приложение № 3 к настоящей Инструкции) в части установления отсутствия у объектов досмотра (или в их составе) предметов и веществ, запрещенных к проносу/провозу на территорию Объектов Предприятия, подлежит применению «Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».

2.5. Организация пропускного режима.

2.5.1. Территория свободного доступа на ОТИ отсутствует.

2.5.2. Доступ физических лиц, проезд транспортных средств и перемещение иных материальных объектов в зону транспортной безопасности ОТИ, ее сектора и (или) на критические элементы ОТИ в соответствии с установленным «Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» , ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра» (Приложение № 3 к настоящей Инструкции) осуществляется через КПП, размещенные в соответствии со «Схемой размещения и составом оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» круглосуточно, ежедневно.

2.5.3. Для всех физических лиц, транспортных средств и иных материальных объектов обязательным условием допуска на режимную территорию ОТИ (в зону транспортной безопасности ОТИ, ее сектора и (или) на критические элементы ОТИ) является наличие (за исключением случаев, специально предусмотренных в «Порядке учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» , ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра») действующих и оформленных в соответствии с «Порядком выдачи,

учета, хранения, использования и уничтожения пропусков на проход (проезд; перемещение материальных объектов) в зону транспортной безопасности, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» (Приложение № 7 к настоящей Инструкции) и п. 2.3 настоящей Инструкции пропусков (постоянных или разовых).

3. ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ

3.1. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

3.1.1 Исключения возможности бесконтрольного попадания физических лиц на режимную территорию ОТИ и передвижения по ней (получения несанкционированного доступа в ЗТБ ОТИ, ее сектора и (или) на КЭ ОТИ);

3.1.2. Соблюдения правил, установленных в соответствии с требованиями рабочего распорядка, транспортной и пожарной безопасности физическими лицами, находящимися на ОТИ;

3.1.3. Установления порядка доступа физических лиц в/на режимные участки Объекта (технологический сектор зоны транспортной безопасности и критические элементы ОТИ).

3.2. Внутриобъектовый режим предусматривает:

3.2.1. Организацию рабочего распорядка (времени) работников Предприятия, установление порядка содержания ОТИ и мер пожарной безопасности;

3.2.2 Определение лиц, ответственных за соблюдение установленных Правил внутреннего распорядка Предприятия на ОТИ, порядка их содержания и мер противопожарной безопасности;

3.2.3. Организацию обеспечения транспортной безопасности режимных участков ОТИ и оснащение его необходимыми средствами обеспечения транспортной безопасности.

3.3. Организация рабочего времени и поддержание установленного порядка на ОТИ осуществляется в соответствии с правилами внутреннего распорядка Предприятия.

3.4. Ответственность за соблюдение внутреннего распорядка, мер пожарной безопасности и обеспечение сохранности материальных ценностей Предприятия на ОТИ определяется отдельными внутренними организационно-распорядительными документами Предприятия (ответственные лица назначаются из числа работников ОТИ).

3.5. Все работники Предприятия должны знать способы извещения о пожаре и других чрезвычайных ситуациях, номера телефонов для вызова пожарной команды и аварийных служб, уметь обращаться (иметь навыки) со средствами пожаротушения на ОТИ.

3.6. Ремонтные работы на ОТИ проводятся по согласованию с лицами, ответственными по направлениям работы в Предприятии.

3.7. Работники Предприятия и посетители Объекта должны бережно относиться к имуществу Предприятия (ОТИ).

3.8. Все физические лица, находящиеся на объекте, должны соблюдать общественный порядок и строго выполнять правила пожарной безопасности.

3.9. Работникам предприятия при исполнении должностных обязанностей (нахождении на Объекте) запрещено: курить вне специально отведенных для этого мест; вести неслужебные разговоры (включая телефонные переговоры);

сопровождая посетителей, допускать их в перевозочный и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ без соблюдений условий допуска, а также в этот период времени отлучаться с указанных участков ОТИ, оставляя их без контроля.
3.10. Находящиеся на ОТИ физические лица ОБЯЗАНЫ:
3.10.1 Выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
3.10.2 Информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.
3.11 Находящимся на ОТИ физическим лицам ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
3.11.1 Препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;
3.11.2 Совершать действия, ограничивающие функционирование ОТИ, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;
3.11.3 Предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
3.11.4 Использовать пиротехнические изделия на территории ОТИ.
3.12. На ОТИ ЗАПРЕЩЕНО:
3.12.1. Хранение на легковоспламеняющихся, горючих жидкостей и других пожароопасных веществ вне специально отведенных и оборудованных для этих целей площадей и (или) помещений. Загромождать территорию, основные и запасные выходы с режимных участков и подходы к критическим элементам материалами и предметами, которые затрудняют эвакуацию людей, препятствуют ликвидации возгорания, а также способствуют закладке взрывных устройств;
3.12.2. Распитие спиртных напитков, проход и нахождение на режимной территории лиц в нетрезвом состоянии (алкогольном и/или наркотическом опьянения). Лица, имеющие признаки нетрезвого состояния, на ОТИ не допускаются;
3.12.3. Совершать любые действия, нарушающие общественный порядок, правила транспортной и пожарной безопасности, установленные режимы функционирования технических средств охраны (технических средств обеспечения транспортной безопасности);
3.12.4. Проводить фото/видеосъемку без соответствующего разрешения.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Обеспечение транспортной безопасности представляет собой комплекс организационных, технических и режимных мероприятий, направленных на

обеспечение надежной защиты ОТИ, безопасности лиц, находящихся на ОТИ, сохранности имущества и материальных ценностей Предприятия.

При этом одновременно подлежит разрешению задача обеспечения транспортной безопасности ОТИ, как системы мер, соответствующих угрозе совершения акта незаконного вмешательства.

4.2. Целями осуществления обеспечения транспортной безопасности ОТИ морского и речного транспорта являются:

4.2.1 принятие мер по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности ОТИ или на его критические элементы вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов ОТИ;

4.2.2. принятие мер по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

4.2.3. обнаружение на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускать их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть;

4.2.4. принятие мер, исключающих подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

4.3. Система обеспечения транспортной безопасности ОТИ представляет собой совокупность поста управления силами обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и технических систем обеспечения транспортной безопасности, порядка обеспечения транспортной безопасности режимной территории ОТИ (зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов ОТИ), соответствующей служебной документации, работы сотрудников подразделения транспортной безопасности.

4.4. Задачи сотрудников подразделения транспортной безопасности:

4.4.1. Обеспечение транспортной безопасности Объекта (ОТИ) путем:

- осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, критических элементов;
- осуществления досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- осуществления контроля передвижения физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, на критических элементах;
- обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов;
- использования технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- реагирования на подготовку или совершение акта незаконного вмешательства силами группы быстрого реагирования, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы

безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства, обо всех обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

4.4.2. Обеспечение безопасности лиц, находящихся на ОТИ, в случае возникновения (угрозы возникновения) чрезвычайных ситуаций (нападение, террористический акт, авария, пожар и др.);

4.4.3. Участие в установленном порядке в осуществлении контроля соблюдения противопожарного режима ОТИ и принятие необходимых мер к тушению очага возгорания до прибытия пожарных расчетов.

При этом персонал дежурной смены подразделения транспортной безопасности на ОТИ и ГБР обязан:

4.4.4. Осуществлять сверку и (или) проверку документов в соответствии с установленным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» и (или) ее часть» (Приложение № 2 к настоящей Инструкции);

4.4.5. Выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих акты незаконного вмешательства, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с установленным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб»;

4.4.6. Проводить досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденными в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб», с использованием технических средств досмотра, предусмотренных установленной в субъекте транспортной инфраструктуры «Схемой размещения технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб»;

4.4.7. При выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры действовать в соответствии с установленным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры

«Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры» (Приложение № 4 к настоящей Инструкции);

4.4.8. При обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на Объект (в зону транспортной безопасности ОТИ) действовать в с в соответствии с установленным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» (Приложение № 5 к настоящей Инструкции);

4.4.9. Передавать уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение в соответствии с установленным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком передачи уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение»;

4.4.10. В случае изменении уровня безопасности на ОТИ выполнить мероприятия (реализовать дополнительные меры, предусмотренные Планом обеспечения транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург», а также реагирования на такую информацию»;

4.4.11. В случае установления подготовки к совершению или совершения акта незаконного вмешательства реагировать (действовать) в соответствии с утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург»;

4.4.12. Использовать инженерные средства, технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, предусмотренные для ОТИ;

4.5. Инженерные средства и технические системы охраны (технические системы и средства обеспечения транспортной безопасности). Средства связи и оповещения.

В целях повышения эффективности обеспечения транспортной безопасности,

в т.ч. в качестве мер по недопущению проникновения нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также для организации обмена информацией, в т.ч. по вопросам охраны (обеспечения транспортной безопасности), ОТИ оборудуется:

4.5.1. Техническими средствами досмотра – в соответствии с утвержденной в субъекте транспортной инфраструктуры «Схемой размещения технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург»;

4.5.2. Техническими средствами системы контроля доступа;

4.5.3. Техническими средствами систем аудио- и видеозаписи;

4.5.4. Техническими средствами сбора и обработки информации;

4.5.5. Инженерными конструкциями охранного ограждения;

4.5.7. Средствами связи и оповещения (сигнализации).

Оценка данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности осуществляется дежурной сменой подразделения транспортной безопасности ОТИ на пункте управления ОТБ ОТИ в соответствии с установленным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» (Приложение № 6 к настоящей Инструкции).

Данные с технических средств охраны (обеспечения транспортной безопасности) подлежат передаче уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург» уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

Обязанности по оснащению и оборудованию ОТИ предусмотренными техническими и инженерными средствами обеспечения транспортной безопасности, связи и оповещения (сигнализации), а также по оборудованию и оснащению оборудованию КПП возлагаются на субъект транспортной инфраструктуры (Предприятие).

Контроль за оборудованием и оснащением ОТИ предусмотренными техническими и инженерными средствами обеспечения транспортной безопасности, связи и оповещения (сигнализации) возлагается на лицо, ответственное за ОТБ в субъекте транспортной инфраструктуры (Предприятия).

Контроль за использованием предусмотренных на ОТИ техническими и инженерными средствами обеспечения транспортной безопасности, связи и оповещения (сигнализации), а также поддержание их в исправном состоянии (в постоянной готовности к использованию) возлагается на лицо, ответственное за ОТБ на ОТИ.

Обеспечение сохранности техническими и инженерными средствами

обеспечения транспортной безопасности, связи и оповещения (сигнализации) на ОТИ, их использование и контроль за их работоспособностью возлагаются на работников подразделение транспортной безопасности.

5. ОСОБЫЕ ПОРЯДКИ И ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ, ОХРАНЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОТИ.

5.1. Информация об изменении уровня безопасности на ОТИ доводится до сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург».

5.2. Во всех случаях выявления подготовки или совершения АНВ информация о данных фактах представляется в Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург».

5.3. Предусмотренные п. 2.3 настоящего Положения постоянные пропуска на ОТИ подлежат оформлению и выдаче в строгом соответствии с утвержденными в субъекте транспортной инфраструктуры «Перечнем штатных должностей работников АО «НЕВА-МЕТАЛЛ», осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры» и «Перечнем штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург».

5.4. Работники Предприятия, принятые (принимаемые) на должности, включенные в утвержденный в субъекте транспортной инфраструктуры «Перечень штатных должностей работников АО «НЕВА-МЕТАЛЛ», непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры», обязательно:

5.4.1. подлежат проверке с целью выявления ограничений, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», в порядке, определенном «Правилами проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»,

утвержденными постановлением Правительства РФ от 24 ноября 2015 г. № 1257.

Лица, в отношении которых будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», к работам на данных должностях не допускаются;

5.4.2. проходят подготовку в соответствии с «Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2014 г. № 212, и аттестацию на соответствие «Требованиям к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта», утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231, в порядке, установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденными постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172.

5.5. Работники (в т.ч. подразделения транспортной безопасности привлеченного на договорной основе): осуществляющие досмотр (дополнительный досмотр, повторный досмотр); наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; включенные в состав ГБР должны быть аттестованными в качестве сотрудника сил обеспечения транспортной безопасности соответствующей категории в установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденными постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172, порядке (иметь свидетельство об аттестации).

5.6. В случаях, не предусмотренных настоящим Положением, все вопросы внутриобъектового и пропускного режима должны оперативно решаться сотрудниками подразделением транспортной безопасности самостоятельно или, при необходимости, по согласованию с руководителем Предприятия, лицом, ответственным за соблюдение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ в соответствии с утвержденной «Организационной структурой (схемой) управления силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург».

5.7. С целью получения практических навыков в обеспечении транспортной безопасности и усиления антитеррористической защищенности, не реже одного раза в год для ОТИ III-й категории под руководством лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры с силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ проводятся практические занятия, учения и тренировки по исполнению настоящей Инструкции, по действиям при возникновении на ОТИ чрезвычайных ситуаций, в том числе связанным с проявлением терроризма, а также по реализации планов обеспечения транспортной безопасности как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных

органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией.
5.8. Взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА–МЕТАЛЛ» Большой порт Санкт-Петербург» и силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, осуществляется в соответствии с утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие».
5.9. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.
5.10. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников, обеспечивающих на ОТИ выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости в случаях, предусмотренных законодательством РФ, и других контрольных органов.
5.11. Заход на борт судна физических лиц (за исключением членов команды) и представителей ГКО осуществляется по предварительному согласованию с территориальным органом пограничного контроля. Необходимость доступа на борт судна указывается в подаваемом, обращении на получение пропуска ОТИ, и согласовывается органом пограничного контроля в момент рассмотрения обращения. Наличие согласованного права доступа на борт судна проставляется шифром на пропуске ОТИ в момент его выдачи.

6. НАРУШЕНИЯ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМОВ

6.1. На территории ОТИ запрещается:
– проникать на территорию ОТИ, в нарушение установленного порядка, минуя КПП;
- находиться на территории и акватории ОТИ без установленных документов;
- находиться на территории ОТИ в нерабочее время без производственной необходимости;
- проживать в производственных, служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории ОТИ;
- перемещать через границу транспортной безопасности ОТИ запрещенные предметы и вещества без соответствующего разрешения, выданного уполномоченными органами;
- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц в нарушение установленного порядка;
- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов;
- производить фото и видео съёмку на территории ОТИ без специального разрешения выдаваемого пограничной службой РФ, ФГБУ «АМП «Балтийского моря», и территориальным органом таможенного контроля. Исключение составляют

сотрудники ГКО и правоохранительных органов выполняющие должностные обязанности;
- осуществлять лов рыбы в акватории ОТИ с плавсредств и причалов;
- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;
- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, затрудняющими движение людей, транспорта и вызывающими возгорание;
- нахождение на территории ОТИ лиц в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, пронос на его территорию спиртных напитков;
– препятствовать действиям сотрудников ПТБ при выполнении ими своих служебных обязанностей;
- доступ на территорию ОТИ животных, за исключением прибывающих/убывающих в качестве груза или пассажиров, при наличии разрешительных документов, оформленных установленным порядком;
- проезд на территорию ОТИ лиц на велосипедах, мопедах, скутерах, мотоциклах.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. С настоящим Положением должны быть ознакомлены все работники Предприятия, деятельность которых связана с нахождением либо посещением ОТИ, включая, но не ограничиваясь, входящих в силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ, персонал сторонних хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в перевозочном и (или) технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ, работники подразделения транспортной безопасности ОТИ.
7.1.1. До посетителей ОТИ настоящая Инструкция доводится в части, их касающейся.
7.2. Лицо, ответственное за ОТБ в отношении СТИ, осуществляет контроль за введением в действие и несет ответственность за внедрение настоящей Инструкции на ОТИ Предприятия.
7.3. Лицо, ответственное за ОТБ ОТИ, осуществляет контроль за соблюдением и несет ответственность за введение в действие настоящей Инструкции на ОТИ.
7.4. Подразделение транспортной безопасности ОТИ Предприятия при выполнении своих функций руководствуются настоящей Инструкцией и несет ответственность за исполнение предусмотренных для них настоящей Инструкцией обязанностей.

Менеджер по транспортной безопасности
АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Фурсов А.С.

Приложение № 1
к Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах на ОТИ
«Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»
Большой порт СПб»

ПОРЯДОК
организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб»

Настоящий Порядок разработан на основании части 2 статьи 12.2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее - Закон), во исполнение подпункта 9) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 (далее – Требования), в соответствии с Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 (далее – Правила), с учетом Требований, положений главы IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил, а также обязанностей и запретов для физических лиц, предусмотренных Требованиями по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, утвержденными постановлением Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208 (Далее – Требования для физических лиц)

1.Термины и определения.

1.1 **Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** (далее – **досмотр) -** мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть.

1.2 **Повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – повторный досмотр) -** мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

1.3 **Дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (**далее – **дополнительный досмотр) -** мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

1.4 **Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности** - мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

1.5 **Объекты досмотра -** физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, и иные материально-технические объекты.

1.6 **Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению -** оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых в соответствии с гл. X «Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть» с учетом п. 174 гл. IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта или ее часть. *В части практического применения следует руководствоваться утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры* ***Перечнем оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности объекта***.

1.7 **Зона транспортной безопасности ОТИ -** объект транспортной инфраструктуры, его наземная, подземная, воздушная, надводная части, для которых в соответствии с Требованиями устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

1.8 **Технологический сектор ЗТБ ОТИ -** часть (части) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

1.9 **Критический элемент ОТИ -** строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.10 **Подразделения транспортной безопасности -** образованные (сформированные) субъектом транспортной инфраструктуры и (или) привлеченные (в т.ч. на основании договора с СТИ) в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения (в т.ч. подразделения ведомственной охраны ФОИВ в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица), осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

1.11 **Группа быстрого реагирования -** специально оснащенная, мобильная группа в составе подразделения транспортной безопасности, круглосуточно выполняющая задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.12 **Технические системы и средства досмотра** – отвечающие «Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности» и сертифицированные в порядке, установленном «Правилами обязательной сертификации технических систем обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969) стационарные и (или) переносные (портативные) технические системы и средства, обеспечивающие обнаружение предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ (рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства), которыми оборудуются (оснащаются) контрольно-пропускные пункты (далее - КПП) и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты в зоне транспортной безопасности ОТИ, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности.

1.13 **Работники досмотра** - уполномоченные лица из числа работников (сотрудников) подразделения транспортной безопасности, аттестованные в порядке, установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172), на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (определены приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231).

2 Правовые основания для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть

2.1 Основаниями для пересечения объектами досмотра - **физическими лицами** границ **технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ**, **а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности**, являются (одновременно):

а) наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

б) отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена Правилами;
в) соблюдение (в т.ч. выполнение такими лицами) Требований (в т.ч. для физических лиц) по обеспечению транспортной безопасности;

3. Общие положения.

3.1 Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование проводятся на КПП и постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей (секторов), а также на постах в зоне транспортной безопасности ОТИ.
3.2 Досмотр (личный), дополнительный досмотр, повторный досмотр физических лиц проводятся в отдельных помещениях (на участках помещений) на КПП, выделенных и оборудованных в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.
3.3 На территории КПП, постов, а также в технологическом секторе зоны транспортной безопасности не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых досмотровые мероприятия не были выполнены, или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности.

В целях подтверждения прохождения досмотра предусматривается пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных объектов, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между секторами или частями зоны транспортной безопасности ОТИ, а также для выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра и частям зоны транспортной безопасности ОТИ.
3.4 КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в любую часть (сектор) зоны транспортной безопасности с территории, расположенной вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ, оборудуются заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.
3.5 Досмотр материальных (материалов, изделий и оборудования) носителей сведений, составляющих государственную тайну, осуществляется в помещениях, обеспечивающие соблюдение требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне.
3.6 На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ:
- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;
- об обязанности выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности (работников досмотра), направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- об обязанности информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта

транспортной инфраструктуры;
- об ответственности физических лиц, находящихся или следующих на ОТИ, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил, в т.ч. за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки (в виде соответствующих извлечений из статей Уголовного кодекса Российской Федерации и Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);
а также о запрете:
- прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части (сектора) вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры;
- прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;
- передачи сторонним лицам документов, предоставляющих право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности.
- действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий; действий, препятствующих функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в ЗТБ ОТИ; действий, ограничивающих функционирование ОТИ, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры;
- использования пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

На КПП, постах размещаются указатели: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности» и т.п.

3.7 При осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования подлежит применению (контролю) утвержденный в субъекте транспортной инфраструктуры Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – Перечень).

4. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр. Осуществляются работниками досмотра.

4.1 Работники досмотра при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

4.2 При определении необходимого для достижения целей досмотра числа работников досмотра на КПП (посту) в количестве более 1 (одного), на таком КПП (посту) из их числа назначается старший работник досмотра.
4.3 Работники досмотра обязаны:
- знать и выполнять настоящий Порядок и Правила при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
- принимать участие в защите ОТИ от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (системами и средствами досмотра), для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;
- не допускать к перемещению оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в действующий Перечень, запрещенные к перевозке при нарушении правил, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки водном транспорте;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
- оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства досмотра) в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
- информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, включенных в действующий Перечень, и о перемещавших их лицах;
- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ
4.4 Работники досмотра имеют право:
- требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности;
- сверять документы, удостоверяющие личность, с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах) пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения

материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;
- проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее части;
- при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ;
- применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством.
4.5 В целях документирования на КПП и постах досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования осуществляется аудио- и видеозапись действий сотрудников досмотра, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра, результаты (данные) которой подлежат хранению подразделением транспортной безопасности в течение не менее 30 суток.
4.6 При осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра производится обследование объектов досмотра с технических систем и средств досмотра, которыми в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности оборудован КПП.
4.7 В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или её часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра следующими иными способами (в т.ч. в совокупности):
- визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
- проверка массогабаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
- ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
- ручной контактный способ досмотра для выявления сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению. Данный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым.

Указанные способы досмотра могут применяться при досмотре в дополнение к применению технических систем и средств досмотра.
4.8 Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.
4.9 Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности, с обязательным видео и аудио документированием и составлением (в 2-х экземплярах) акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их

вскрытием, в отсутствии владельца (по форме в приложении № 1 к настоящему Порядку), учитываемого в журнале учета таких актов (по форме в приложении № 2 к настоящему Порядку). Один экземпляр акта прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца, второй – хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ, перевозчику по их запросу. Акты и журнал подлежат хранению подразделением транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления.

4.10 На КПП, постах объекты досмотра - физические лица:

- предъявляют действительные пропуска, удостоверяющие личность документы по запросу работника досмотра; а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника досмотра пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;
- выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности или ее части предметов и веществ, включенных в действующий Перечень;
- выполняют требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;
- дают ответы на вопросы сотрудников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

4.11 Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, проходят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Порядком.

4.12 Дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция, перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ, должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист. Дипломатические отправления (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, могут быть досмотрены без вскрытия упаковки по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра.

4.13 Проведение наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности допускается лицами из числа работников досмотра при условии их

аттестации в порядке, установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172), на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (определены приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231), осуществляющие наблюдение и (или) собеседование.

4.14 Порядок проводимых в случаях, предусмотренных Требованиями, в ходе досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра), наблюдения и собеседования *сверки и (или) проверки, документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть,* направленных на выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов, определен (утвержден) в субъекте транспортной инфраструктуры отдельно.

4.15 Сверка и (или) проверка документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть, осуществляется работниками досмотра.

4.16 Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности и (или) ее часть не допускаются.

5. Условия для организации досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра (места размещения КПП или постов досмотра) на объекте транспортной инфраструктуры.

В предусмотренных Требованиями случаях досмотр:

- Проводится при перемещении объектов досмотра в зону транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ – на КПП (постах), расположенных в местах пересечения границы зоны транспортной безопасности;
- Допускается при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ – в местах пересечения границ КЭ;
- Допускается проведение досмотра при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

6. Общий состав действий сотрудников досмотра при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и их последовательность.

В зависимости от назначения и оснащенности КПП и постов, для достижения целей досмотра - обнаружения предметов и веществ, запрещенных и (или) ограниченных к перемещению в ЗТБ, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, работниками досмотра осуществляются следующие действия:

6.1 Сверка и (или) проверка документов – *организация и проведение регламентируются отдельным Порядком;*

6.2 Наблюдение и (или) собеседование с целью определения признаков связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

6.3 Обследование объектов досмотра с использованием технических систем и средств досмотра.

Досмотр автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов осуществляется с использованием досмотровых поворотных зеркал, смотровых эстакад и (или) лестниц.

Досмотр грузов, судовых запасов, почтовых отправлений проводятся работниками досмотра на КПП, постах с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение запрещенных веществ и предметов, а также способами, указанными в пункте 4.7 настоящего Порядка. При этом запись о результатах досмотра грузов, судовых запасов, почтовых отправлений вносится в журнал учета досмотренных грузов, судовых запасов, почтовых отправлений (приложение № 3 к настоящему Порядку), подлежащем хранению подразделением транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления. Досмотр почтовых отправлений (почтовой корреспонденции) проводятся без их вскрытия;

6.4 Принятие решения по результатам проведения досмотра (в т.ч. с учетом *сверки и (или) проверки документов* и *наблюдения и (или) собеседования*, если таковые проводились в случаях, определенных Требованиями и соответствующими *Порядками*) о наличии оснований для допуска объектов досмотра в зону транспортной безопасности и действуют в соответствии с *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры* ***Порядком учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра***.

6.5 В случае обнаружения в ходе досмотра предметов и веществ, включенных в действующий Перечень, действуют в соответствии с *Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры.*

6.6 В случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ материальных предметов, действуют в соответствии с *Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, утвержденном в субъекте транспортной инфраструктуры.*

7. Требования (особенности) к проведению досмотра, в зависимости от категории объекта транспортной инфраструктуры и установленного уровня безопасности.

7.1 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категории **при первом уровне безопасности** (действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности) проводится:

7.1.1 Досмотр в зоне транспортной безопасности физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых в результате проведения наблюдения и (или) собеседования выявлена в связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;

7.1.2 Досмотр не менее 5 (пяти) процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
7.1.3 Дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
7.1.4 Повторный досмотр физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
7.1.5 Проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию объекта транспортной инфраструктуры.
7.2 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категории **при втором уровне безопасности** в дополнение к требованиям, указанным в пункте 7.1 настоящего Порядка:
7.2.1 Проводится досмотр не менее 10 (десяти) процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
7.2.2 Проводится дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.
7.2.3 Определенные открытыми для доступа контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры подлежат оснащению предусмотренными Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, состав и порядок использование которых определены *Перечнем и порядком эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в т.ч. предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства, утвержденном в субъекте транспортной инфраструктуры.*
7.3 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категории **при третьем уровне безопасности** в дополнение к требованиям, указанным в пунктах 7.1 и 7.2 настоящего Порядка:
7.3.1 Проводится досмотр не менее 25 (двадцати пяти) процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.
7.3.2 Проводится дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

8. Заключительные положения.

8.1 Настоящий порядок подлежит применению на ОТИ субъекта транспортной инфраструктуры АО «НЕВА-МЕТАЛЛ».

8.2 При осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта, досмотр объектов досмотра может не производиться в случае, если досмотр этих, ранее допущенных к перевозке объектов досмотра, проводился в соответствии с и Правилами, и в ходе перевозки они находились в границах технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в отношении которых установлен один и тот же уровень безопасности.

8.3 Настоящий Порядок учитывается руководством подразделения транспортной безопасности при разработке должностных инструкций (функциональных обязанностей) сотрудников, на которых возлагаются обязанности работников досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра); работников, включенных в состав группы быстрого реагирования; работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, в составе дежурной смены подразделения транспортной безопасности ОТИ.

Приложение № 2
к Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах на ОТИ
«Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»
Большой порт СПб»

ПОРЯДОК
сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» и (или) ее часть.

Настоящий Порядок разработан на основании части 2 статьи 12.2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее - Закон), во исполнение подпункта 9) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 (далее – Требования), в соответствии с главами I, II, IV, V Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 (далее – Правила), с учетом положений главы IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил, подпунктов 29), 37) пункта 5 Требований – независимо от категории ОТИ; подпункта 1) пункта 13, подпункта 1) пункта 14 Требований – для ОТИ третьей категории, Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (приложение к Требованиям), а также обязанностей и запретов для физических лиц, предусмотренных Требованиями по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, утвержденными постановлением Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208 (Далее – Требования для физических лиц)

1. Термины и определения.

1.1 Сверка и (или) проверка документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (далее – **сверка и (или) проверка документов**) – проводимые в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, мероприятия по установлению личности по документам, удостоверяющим личность, и (или) проверке пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов.

1.2 Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – **наблюдение и (или) собеседование)** – мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

1.3 Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – **досмотр) -** мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть.

1.4 Дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – **дополнительный досмотр) -** мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

1.5 Повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – **повторный досмотр) -** мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

1.6 Объекты досмотра - физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, и иные материально-технические объекты.

1.7 Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению - оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых в соответствии с гл. X «Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть» с учетом п. 174 гл. IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта или ее часть.

1.8 Правовые основания для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть:

- Основаниями для пересечения объектами досмотра - **физическими лицами** границ **технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ**, **а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности**, являются (одновременно):

а) наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
б) отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена Правилами;
в) соблюдение (в т.ч. выполнение такими лицами) Требований (в т.ч. для физических лиц) по обеспечению транспортной безопасности;
а) наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
б) отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, перемещаемых в зону транспортной безопасности или её часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими морском, речном транспорте, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками).

1.9 Зона транспортной безопасности ОТИ - объект транспортной инфраструктуры, его наземная, подземная, воздушная, надводная части, для которых в соответствии с Требованиями устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

1.10 Технологический сектор ЗТБ ОТИ - часть (части) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

1.11 Критический элемент ОТИ - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.12 Подразделения транспортной безопасности - образованные (сформированные) субъектом транспортной инфраструктуры и (или) привлеченные для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающее в себя:
- работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ);
- группы быстрого реагирования.

1.13 Группа быстрого реагирования - специально оснащенная, мобильная группа в составе подразделения транспортной безопасности, круглосуточно выполняющая задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) на критических элементах объекта транспортной

инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.14 Технических системы и средства досмотра – отвечающие «Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности» и сертифицированные в порядке, установленном «Правилами обязательной сертификации технических систем обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969) стационарные и (или) переносные (портативные) технические системы и средства, обеспечивающие обнаружение предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ (рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства), которыми оборудуются (оснащаются) контрольно-пропускные пункты (далее - КПП) и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты в зоне транспортной безопасности ОТИ, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности.

1.15 Работники досмотра - уполномоченные лица из числа работников (сотрудников) подразделения транспортной безопасности, аттестованные в порядке, установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172), на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (определены приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231).

1.16 Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование - уполномоченные лица из числа работников (сотрудников) подразделения транспортной безопасности, аттестованные в порядке, установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172), на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (определены приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231).

2. **Общие положения.**

2.1 Сверка и (или) проверка документов проводится:

2.1.1 В ходе досмотра на КПП и постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности, а также на постах в зоне транспортной безопасности ОТИ – в предусмотренных Требованиями случаях;

2.1.2 В ходе дополнительного досмотра на КПП и постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности, а также на постах в зоне транспортной безопасности ОТИ – в предусмотренных Требованиями случаях;

2.1.3 В ходе повторного досмотра на КПП и постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности, а также на постах в зоне транспортной безопасности ОТИ – в предусмотренных Требованиями случаях;

2.1.4 В ходе наблюдения и (или) собеседования, проводимого:

- При осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП и постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности и (или) на постах в зоне транспортной безопасности ОТИ;
- При осуществлении патрулирования с целью выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства.

Порядок организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, определен (утвержден) в субъекте транспортной инфраструктуры отдельно.

2.2 При осуществлении сверки и (или) проверки документов подлежит установлению (подтверждению) наличие правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть (или нахождения в ней), а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов.

2.3 Сверка и (или) проверка документов проводятся работниками досмотра, работниками, осуществляющими наблюдение и (или) собеседование, работниками, включенными в состав группы быстрого реагирования.

2.4 Работники, осуществляющие сверку и (или) проверку документов при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

2.5 Работники, осуществляющие сверку и (или) проверку документов, обязаны знать и выполнять настоящий Порядок и Правила при сверке и (или) проверке документов.

2.6 Работники, осуществляющие сверку и (или) проверку документов, имеют право сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах) и в иных случаях пропуска, а также прочие документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части.

2.7 На КПП, постах, а также в иных случаях объекты досмотра - физические лица предъявляют действительные пропуска, удостоверяющие личность документы по запросу работника, осуществляющего сверку и (или) проверку документов.

2.8 КПП, посты оборудуются стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами всех видов пропусков, предусмотренных *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры Положением о пропускном и внутриобъектовом режимах*, а также разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации.

2.9 КПП, посты оснащаются техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца.

3. Условия для организации сверки и (или) проверки документов при осуществлении досмотра (места размещения КПП или постов досмотра) и при осуществлении наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры.

3.1 В предусмотренных Требованиями случаях сверка и (или) проверка документов при осуществлении досмотра:

3.1.1 Проводится при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ – на КПП (постах), расположенных в местах пересечения границы технологического сектора (на границе ЗТБ);
3.1.2 Проводится при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ – на КПП (постах), расположенных в местах пересечения границ КЭ (в местах доступа).
3.2 В случаях, предусмотренных Требованиями, допускается проведение сверка и (или) проверка документов ходе наблюдения и (или) собеседования при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

4. Общий состав действий работников, проводящих сверку и (или) проверку документов, и их последовательность.

4.1 Для достижения целей сверки и (или) проверки документов - выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие сверку (или) проверку документов:

- осуществляя сверку и (или) проверку документов, устанавливают личность по документам, удостоверяющим личность, проверяют пропуска и (или) иные документы, относящиеся к объектам досмотра, осуществляют их сверку с имеющимися образцами, при этом используются образцы пропусков, предусмотренные *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры Положением о пропускном и внутриобъектовом режимах*, а также разрешения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации, содержащиеся на стендах (в папках) и (или) в электронных каталогах на КПП, постах.

4.2 *Сверка и (или) проверка документов включает в себя:*

- проверку соответствия предъявленного постоянного или разового пропуска (включая материальные), пропуска на транспортное средство, перевозочного документа (включая транспортные грузосопроводительные), служебного удостоверения, предоставляющего право прохода в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть без оформления пропуска, действующим образцам, включая проверку полноты заполнения всех предусмотренных обязательных реквизитов, а также проверку соответствия указанных данных о занимаемых владельцами предъявленных постоянных пропусков должностях утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры **Перечню штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры**, или **Перечню штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры,** или **Перечню штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее секторах и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры**;
- проверку действительности (срока действия) предъявленного документа;

- проверку подлинности предъявленного документа (изучение проверяемых документов на предмет наличия признаков их фальсификации и/или подделки (подчистки, исправления, переклейка фотографии владельца и т.п.);
- проверку разрешительных документов на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ на законных основаниях материальные объекты, идентифицированные как запрещенные и (или) ограниченные к перемещению;
- идентификацию объектов досмотра (лиц, предъявивших документ, предоставляющий право прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) ее часть, и перемещаемых материальных объектов).

4.4 Идентификация владельца постоянного пропуска осуществляется визуально (по фотографии на пропуске) и с использованием предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности технических средств обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающих достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца, оснащение которыми КПП на границах зоны транспортной безопасности, ее частей (секторов) и критических элементов ОТИ определено утвержденной в субъекте транспортной инфраструктуры **Схемой размещения и составом оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры**.

4.5 Идентификация перемещаемых материальных объектов осуществляется визуально и/или по сопроводительным документам.

4.6 Оценивают результаты - устанавливают (подтверждают):

4.6.1 Наличие правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть (или нахождения в ней), а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов.

4.6.2 Отсутствие правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть (или нахождения в ней), а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов, и действуют в соответствии **Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры**.

4.7 При возникновении сомнений в отношении предъявленных для проверки документов факт их выдачи и действительности подлежит уточнению у источника выдачи. До получения положительного ответа их предъявитель в зону транспортной безопасности не допускается.

4.8 В случае выявления недействительности предъявленных (с истекшим сроком действия, не полностью оформленные и т.д.) пропусков они подлежат изъятию и передаче лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.

4.9 В случае выявления содержащих признаки подделки и/или фальсификации (подчистки, исправления, переклейка фотографии владельца и т.п.) документов, включая удостоверяющие личность, предъявившие их в целях прохода на ОТИ лица рассматриваются как нарушители, а материальные объекты, включенные в

утвержденный в субъекте транспортной инфраструктуры **Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры**, как запрещенные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ, и дальнейшие действия предпринимаются в соответствии с утвержденными в субъекте транспортной инфраструктуры **Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства, Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения**.

5. Требования (особенности) к проведению сверки и (или) проверки документов в зависимости от категории объекта транспортной инфраструктуры и установленного уровня безопасности.

5.1 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категории **при первом уровне безопасности** (действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности) сверка и (или) проверка документов проводится:

- На контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, расположенных на границах зоны транспортной безопасности ОТИ (совпадает с границей зоны технологического сектора);

5.1.1В зоне транспортной безопасности ОТИ:

- на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, расположенных;
- на пути следования через границы (в местах доступа) критического элемента.

5.1.2 В отношении объектов досмотра, у которых в результате наблюдения и (или) собеседования в ходе патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры, визуального наблюдения в целях осуществления контроля за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, визуального осмотра в целях осуществления контроля за районами хранения грузов в пределах объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения операций по обработке грузов, выявлены признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательств.

5.2 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категории **при втором уровне безопасности** в дополнение к требованиям, указанным в пункте 5.1 настоящего Порядка:

5.2.1 Ограничивается количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определяются те из них, которые должны быть закрыты для доступа. Сверка и (или) проверка документов проводится (пропуск осуществляется) на открытых (определенных) для доступа на территорию ОТИ (в зону транспортной безопасности) КПП (постах);

5.2.2 Определенные открытыми для доступа контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры подлежат оснащению предусмотренными Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ инженерными средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра.

5.2.3 Прекращается допуск на критические элементы ОТИ объектов досмотра, идентифицированных в результате сверки и (или) проверки документов в качестве посетителей.

5.3 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категории **при третьем уровне безопасности** в дополнение к требованиям, указанным в пунктах 5.1, 5.2 настоящего Порядка, сверка и (или) проверка документов на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, расположенных на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, проводится в отношении всех объектов досмотра. Идентифицированные в качестве посетителей объекты досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ не допускаются.

6. **Заключительные положения.**

6.1 Настоящий порядок подлежит применению на ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».

6.2 Упрощение процедуры сверки и (или) проверки (настоящего Порядка) не допускается.

6.3 Настоящий Порядок учитывается при разработке субъектом плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и любых взаимосвязанных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных пп. 9) п. 5 Требований, а также руководством подразделения транспортной безопасности при разработке должностных инструкций (функциональных обязанностей) сотрудников, на которых возлагаются обязанности работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, работников досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра), работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, в составе дежурной смены подразделения транспортной безопасности ОТИ.

Приложение № 3
к Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах на ОТИ
«Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»
Большой порт СПб»

ПОРЯДОК
учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб», ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра

Настоящий Порядок разработан во исполнение подпункта 9) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 (далее – Требования), в соответствии с Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 (далее – Правила), в т.ч. с учетом положений главы IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил, подпунктов 29), 31), 32) пункта 5 Требований – независимо от категории ОТИ; подпункта 8) пункта 12, подпунктов 1), 8), 9), 10) пункта 13, подпунктов 1), 7), 8) пункта 14 Требований – для ОТИ третьей категории, а также Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (приложение к Требованиям).

7. **Термины и определения.**

1.1 Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – **досмотр) -** мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть.

1.2 Сверка и (или) проверка документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (далее – **сверка и (или) проверка документов**) – проводимые в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, мероприятия по установлению личности по документам, удостоверяющим личность, и (или) проверке пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов.

1.3 Объекты досмотра - физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, и иные материально-технические объекты.

1.4 Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению - оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых в соответствии с гл. X «Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть» с учетом п. 174 гл. IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта или ее часть.

1.5 Правовые основания для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть:

- Основаниями для пересечения объектами досмотра - **физическими лицами** границ **технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ**, **а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности**, являются (одновременно):

а) наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

б) отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена Правилами;

в) соблюдение (в т.ч. выполнение такими лицами) Требований (в т.ч. для

1.6 Зона транспортной безопасности ОТИ - объект транспортной инфраструктуры, его наземная, подземная, воздушная, надводная части, для которых в соответствии с Требованиями устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

1.7 Технологический сектор ЗТБ ОТИ - часть (части) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

1.8 Критический элемент ОТИ - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.9 Подразделения транспортной безопасности - образованные (сформированные) субъектом транспортной инфраструктуры и (или) привлеченные для защиты объекта

транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающее в себя:
- работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ);
- группы быстрого реагирования.

1.10 Группа быстрого реагирования - специально оснащенная, мобильная группа в составе подразделения транспортной безопасности, круглосуточно выполняющая задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.11 Технические системы и средства досмотра – отвечающие «Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности» и сертифицированные в порядке, установленном «Правилами обязательной сертификации технических систем обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969) стационарные и (или) переносные (портативные) технические системы и средства, обеспечивающие обнаружение предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ (рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства), которыми оборудуются (оснащаются) контрольно-пропускные пункты (далее - КПП) и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты в зоне транспортной безопасности ОТИ, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности.

1.12 Работники досмотра - уполномоченные лица из числа работников (сотрудников) подразделения транспортной безопасности, аттестованные в порядке, установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172), на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (определены приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231).

1.15 Силы обеспечения транспортной безопасности - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры; лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (или нескольких ОТИ); персонал субъекта транспортной инфраструктуры (в т.ч. привлеченного на договорной основе подразделения транспортной безопасности), непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, включающий в себя: 1) работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на объекте (объектах) транспортной инфраструктуры; 2) работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования; 3) работников подразделения транспортной безопасности,

осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 4) работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; 5) работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; 6) иных работников субъекта транспортной инфраструктуры.

8. **Общие положения.**

2.1 Допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности, и (или) ее часть (сектор), и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры осуществляется в специально установленных местах, в которых на пути следования через границы зоны транспортной безопасности, и (или) ее частей (секторов), или критических элементов объекта транспортной инфраструктуры размещаются КПП (посты) ОТИ.

2.2 Объекты досмотра могут пройти (проехать, быть перемещенными в зону транспортной безопасности, и (или) ее часть (сектор), и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только при наличии у них соответствующих правовых оснований.

2.3 Наличие у объектов досмотра правовых оснований для прохода (проезда, перемещения) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) ее часть (сектор), и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры устанавливается работниками досмотра в результате выполнения процедур досмотра (при необходимости – дополнительного и (или) повторного досмотра) и (или) сверки и (или) проверки документов, установленных *соответствующими Порядками, утвержденными в субъекте транспортной инфраструктуры.*

2.4 Для решения задачи досмотра (при необходимости - дополнительного и (или) повторного досмотра) и (или) сверки и (или) проверки документов по установлению наличия у объектов досмотра правовых оснований для прохода (проезда, перемещения) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) ее часть (сектор), и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры используются предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности и размещенные на КПП (постах) в соответствии с *разработанными в субъекте* ***Схемой размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры*** *и* ***Схемой размещения технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения*** технические средства обеспечения транспортной безопасности.

2.5 Работники досмотра не допускают прохода (проезда, перемещения) в зону транспортной безопасности, и (или) ее часть (сектор), и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых отсутствуют соответствующие правовые основания для этого.

9. **Общие особенности допуска объектов досмотра в зону транспортной безопасности, и (или) ее часть (сектор), и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.**

3.1 Не является основанием для отказа в допуске в зону транспортной безопасности, и (или) ее часть (сектор), и (или) на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры:

- Отсутствие информации для биометрической идентификации в машиносчитываемой части постоянных пропусков, выданных уполномоченным представителя подразделений федеральных органов исполнительной власти для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры или зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, при выполнении служебных задач и функций;
- Отсутствие разовых пропусков у уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений – при условии их следования в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры или в зону транспортной безопасности транспортного средства и на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- Отсутствие разовых пропусков у лиц из состава пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательные команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных – при условии их сопровождения лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- Отсутствие разовых пропусков у членов экипажей транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие – при условии наличия документов, удостоверяющих личность члена экипажа, и включения в судовую роль, заверенную подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, и судовой печатью.

3.2 Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении

работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

3.3 При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

10. Организация учета данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.

В целях учета данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности, и (или) ее часть (сектор), и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, используются предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности и размещенные на КПП (постах) в соответствии с *разработанной в субъекте* ***Схемой размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры,*** технические средства обеспечения транспортной безопасности (средства системы контроля и управления доступом), выполняющие следующие функции (обеспечивающие):

- Учет клиентов системы – владельцев предъявленных постоянных и (или) разовых (временных – выданных на определенный срок или гостевых – на одно посещение)*;*
- Ведение в электронной форме журнала регистрации фактов прохода владельцев пропусков в зону транспортной безопасности, и (или) ее часть (сектор), и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также возможность внесения в ручном режиме данных о лицах, пропущенных через КПП (посты) без оформления пропусков в установленных Требованиями и настоящим Порядком случаях (в объеме, определенном обязательным при оформлении разовых пропусков).

11. Требования (особенности) к осуществлению допуска в зависимости от категории объекта транспортной инфраструктуры и установленного уровня безопасности.

5.1 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категории **при первом уровне безопасности** (действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности):

- Используются предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности и размещенные на КПП (постах) в соответствии с *разработанной в субъекте* ***Схемой размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры,*** технические средства обеспечения транспортной безопасности (средства системы интеллектуального видеонаблюдения), обеспечивающие

видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и передачу видеоизображения в соответствии с *Порядком передачи данных*.

5.2 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категории **при втором уровне безопасности** в дополнение к требованиям, указанным в пункте 5.1 настоящего Порядка:

- Прекращается допуск посетителей на критические элементы ОТИ;
- Ограничивается количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определяются те из них, которые должны быть закрыты для доступа;
- Определенные открытыми для доступа контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры подлежат оснащению предусмотренными Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ инженерными средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра*;*
- Ограничивается стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами;
- Передача данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, осуществляется в соответствии с *Порядком передачи данных* в реальном времени.

5.3 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категории **при третьем уровне безопасности** в дополнение к требованиям, указанным в пунктах 5.1 и 5.2 настоящего Порядка:

- Прекращается допуск посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- На всей территории объекта транспортной инфраструктуры или его части, обслуживающего транспортные средства, прекращаются движение физических лиц и (или) транспортных средств, портовые операции;
- С территории объекта транспортной инфраструктуры (или его части), обслуживающего транспортные средства, эвакуируются посетители, а также работники объекта транспортной инфраструктуры, не связанные с обеспечением транспортной безопасности.

12. **Заключительные положения.**

6.1 Настоящий порядок подлежит применению на ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».

6.2 Упрощение процедуры допуска и учета (настоящего Порядка) не допускается.

6.3 Настоящий Порядок учитывается при разработке субъектом плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и любых взаимосвязанных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных пп. 9) п. 5 Требований, а также руководством подразделения транспортной безопасности при разработке должностных инструкций (функциональных обязанностей) сотрудников, на которых возлагаются обязанности работников досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра); работников, включенных в состав группы быстрого реагирования; работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, в составе дежурной смены подразделения транспортной безопасности ОТИ.

Приложение № 4
к Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах на ОТИ
«Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»
Большой порт СПб»

ПОРЯДОК
действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

Настоящий Порядок разработан во исполнение подпункта 9) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 (далее – Требования), в соответствии с частью 10 ст. 12.2 Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон), Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 (далее – Правила), в т.ч. с учетом положений главы IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил, подпунктов 21), 40), 41) пункта 5 Требований – независимо от категории ОТИ.

13. **Термины и определения.**

1.1 Акт незаконного вмешательства (далее – **АНВ**) - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

1.2 Нарушители - лица, подготавливающие совершение или совершившие акты незаконного вмешательства, за которые законодательством Российской Федерации установлена административная или уголовная ответственность.

1.3 Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – **досмотр**) - мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть.

1.4 Сверка и (или) проверка документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной

инфраструктуры и (или) ее часть (далее – **сверка и (или) проверка документов**) – проводимые в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по установлению личности по документам, удостоверяющим личность, и (или) проверке пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра, включая их сверку с образцами, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов.

1.5 Объекты досмотра - физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, и иные материально-технические объекты.

1.6 Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению- оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых в соответствии с гл. X «Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть» с учетом п. 174 гл. IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта или ее часть.

1.7 Правовые основания для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть:

1.7.1Основаниями для пересечения объектами досмотра - **физическими лицами** границ **технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ**, **а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности**, являются (одновременно):

а) наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

б) отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена Правилами;

в) соблюдение (в т.ч. выполнение такими лицами) Требований (в т.ч. для физических лиц) по обеспечению транспортной безопасности;

1.8 Зона транспортной безопасности ОТИ - объект транспортной инфраструктуры, его наземная, подземная, воздушная, надводная части, для которых в соответствии с Требованиями устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

1.9 Технологический сектор ЗТБ ОТИ - часть (части) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и

посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

1.10 Критический элемент ОТИ - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.11 Подразделения транспортной безопасности - образованные (сформированные) субъектом транспортной инфраструктуры и (или) привлеченные для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающее в себя:

- работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ);
- группы быстрого реагирования.

1.12 Группа быстрого реагирования - специально оснащенная, мобильная группа в составе подразделения транспортной безопасности, круглосуточно выполняющая задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.13 Технические системы и средства досмотра – отвечающие «Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности» и сертифицированные в порядке, установленном «Правилами обязательной сертификации технических систем обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969) стационарные и (или) переносные (портативные) технические системы и средства, обеспечивающие обнаружение предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ (рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства), которыми оборудуются (оснащаются) контрольно-пропускные пункты (далее - КПП) и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты в зоне транспортной безопасности ОТИ, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности.

1.14 Работники досмотра - уполномоченные лица из числа работников (сотрудников) подразделения транспортной безопасности, аттестованные в порядке, установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172), на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (определены приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231).

1.16 Силы обеспечения транспортной безопасности - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной

инфраструктуры; лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (или нескольких ОТИ); персонал субъекта транспортной инфраструктуры (в т.ч. привлеченного на договорной основе подразделения транспортной безопасности), непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, включающий в себя:

- работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на объекте (объектах) транспортной инфраструктуры;
- работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования;
- работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

14. **Общие положения.**

2.1 Наличие у объектов досмотра правовых оснований для прохода (проезда) и (или) в зону транспортной безопасности, ее часть (сектор) или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и нахождения в них (на них) устанавливается путем осуществления досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра), наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов на КПП и постах ОТИ, расположенных на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей (секторов) и критических элементов, в целях определения выполнения совокупности условий, предусмотренных для соответствующего случая (соответствующим подпунктом) п. 3.2 настоящего Порядка.

2.2 При выявлении лиц, не имеющие правовых оснований на проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части (сектора) или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, и определении в них нарушителей, предпринимаются меры, предусмотренные *установленным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства*.

2.3 Нарушители передаются представителям УФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, СПб ЛО МВД России на водном транспорте в соответствии с *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также*

идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

15. **Определение нарушителей.**

3.1 Нарушителями являются лица:

3.1.1 Имеющие при себе (пытающиеся пронести, переместить в ручной клади или багаже, или пронесшие/переместившие) включенные в действующий Перечень предметы и вещества, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, но не являющиеся определенными участниками их оборота или не имеющие специальных разрешений на оборот данных предметов и веществ – при попытке прохода (проезда) или нахождении в зоне транспортной безопасности, любой ее части (секторе) или на критических элементах ОТИ;

3.1.2 Имеющие при себе (пытающиеся пронести, переместить в ручной клади или багаже, или пронесшие/переместившие) включенные в действующий Перечень предметы и вещества, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, являющиеся определенными участниками их оборота и имеющие специальные разрешения на оборот данных предметов и веществ, но не обладающие правом на законное перемещение данных предметов и веществ в зону транспортной безопасности и заявившие об их отсутствии при проведении досмотра, либо скрывшие их – при попытке прохода (проезда) или нахождении в зоне транспортной безопасности, любой ее части (секторе) или на критических элементах ОТИ;

3.1.3 Имеющие при себе (пытающиеся пронести, переместить в ручной клади или багаже, или пронесшие/переместившие) включенные в действующий Перечень предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, но не обладающие действительными документами (материальными пропусками) на законное перемещение данных предметов и веществ в зону транспортной безопасности – при попытке прохода (проезда) или нахождении в зоне транспортной безопасности, любой ее части (секторе) или на критических элементах ОТИ;

3.1.4 Имеющие при себе (пытающиеся пронести, переместить в ручной клади или багаже, или пронесшие/переместившие) включенные в действующий Перечень иные предметы и вещества, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные или ограниченные к перемещению, и заявившие об отсутствии таковых при проведении досмотра, либо скрывшие их – при попытке прохода (проезда) или нахождении в зоне транспортной безопасности, любой ее части (секторе) или на критических элементах ОТИ;

3.1.5Пытающиеся совершить проход (проезд) в технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ по поддельным (подложным, сфальсифицированным) или не принадлежащим им документа, предоставляющим право доступа в технологический сектор ЗТБ или критические элементы ОТИ, либо находящиеся в нем или на них без наличия у них постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения сверки и (или) проверки документов;

3.1.6 Пытающиеся осуществить либо осуществившие проход или проезд в зону транспортной безопасности, ее части (сектора) и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры минуя установленные субъектом транспортной инфраструктуры проходы или проезды (в обход КПП и постов);
3.1.7 Совершающие (совершившие) действия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств ограничивающие функционирование объекта транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или технологически взаимодействующих с ним транспортных средств, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры, которые могут привести его в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;
3.1.8Предпринимающие (предпринявшие) действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или взаимодействующих с ним транспортных средств, равно как и использующие пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры;
3.1.9Не выполняющие (отказывающиеся выполнять) законно обоснованные (направленные на обеспечение транспортной безопасности) требования сил обеспечения транспортной безопасности (сотрудников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, а также сверку и (или) проверку документов), а также предпринимающие действий, препятствующие выполнению ими служебных обязанностей;
3.1.10 Препятствующие функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности ОТИ;
3.1.11 Передавшие сторонним лицам для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке;
3.1.12 Использующие маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на акватории ОТИ – в случаях акватория ОТИ относится к участкам акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.
3.2 Не являются нарушителями:
3.2.1 Лица, осуществившие добровольную сдачу (заявившие о наличии в ходе досмотра) и передавшие на временное хранения сотрудникам досмотра находившиеся при них включенные в действующий Перечень предметы и вещества, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями – при условии отнесения таких лиц к определенным участникам их оборота, наличии у них специальных разрешений на оборот данных предметов и веществ и только в случаях если, если сдача и передача имели место на КПП (посту) на границе зоны транспортной безопасности (до осуществления допуска в ЗТБ);

3.2.2 Лица, осуществившие добровольную сдачу (заявившие о наличии в ходе досмотра) и передавшие на временное хранения сотрудникам досмотра находившиеся при них включенные в действующий Перечень иные предметы и вещества, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные или ограниченные к перемещению – только в случаях если, если сдача и передача имели место на КПП (посту) на границе зоны транспортной безопасности (до осуществления допуска в ЗТБ);
3.2.3 Лица из числа посетителей ОТИ, допущенные на критические элементы ОТИ до введения 2 (второго) уровня безопасности и выполнившие требования сил транспортной безопасности покинуть критические элементы после введения на ОТИ 2 (второго) уровня безопасности;
3.2.4 Лица из числа посетителей ОТИ, допущенные в зону транспортной безопасности ОТИ до введения 3 (третьего) уровня безопасности и выполнившие требования сил транспортной безопасности покинуть зону транспортной безопасности после введения на ОТИ 3 (третьего) уровня безопасности.

16. **Общий порядок действий при выявлении объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта, ее частях (секторах) или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.**

4.1 При выявлении объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части (секторы) или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, или нахождение в них (на них), работники подразделения транспортной безопасности:
4.1.1В случаях, когда лица не определены в качестве нарушителей, а материальные объекты досмотра не связаны с совершением АНВ - не пропускаются такие объекты через КПП и посты ОТИ, расположенные на границах (на пути следования) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей (секторов) или критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, либо препровождают лиц из зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей (секторов) или с критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, на нахождение в (на) которых у этих лиц правовые основания отсутствуют.
4.1.2 В случаях, когда лица определены в качестве нарушителей или материальные объекты связаны с совершением АНВ:
- Сообщают лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, и старшему смены ПТБ;
- Действуют в соответствии с *установленными в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства* и *Порядком передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.*

4.2 Ответственный за ОТБ ОТИ и (или) старший смены ПТБ:

4.2.1 Информирует уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России (а в отношении ядовитых или радиоактивных веществ и опасных биологических агентов - дополнительно представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора) о выявленных нарушителях, а также (в случаях, установленных *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения)* об обнаруженных и идентифицированных (распознанных) предметах и веществах, запрещенных или ограниченных к перемещению;

4.2.2 В дальнейшем действует в соответствии с *установленным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства*;

4.2.3 Контролирует и (или) обеспечивает соблюдение *установленных в субъекте транспортной инфраструктуры Порядка информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства* и *Порядка передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.*

17. **Заключительные положения.**

5.1 Настоящий порядок подлежит применению на ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб»

5.2 Настоящий Порядок учитывается при разработке субъектом плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и любых взаимосвязанных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных пп. 9) п. 5 Требований, должностных инструкций (функциональных обязанностей) сотрудника, назначенного ответственными за ОТБ на ОТИ, а также руководством подразделения транспортной безопасности при разработке должностных инструкций (функциональных обязанностей) сотрудников, на которых возлагаются обязанности работников досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Приложение № 5
к Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах на ОТИ
«Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»
Большой порт СПб»

ПОРЯДОК
действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».

Настоящий Порядок разработан во исполнение подпункта 9) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 (далее – Требования), в соответствии с частью 10 ст. 12.2 Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон), Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 (далее – Правила), в т.ч. с учетом положений главы IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил, подпунктов 21), 40), 41) пункта 5 Требований – независимо от категории ОТИ.

18. Термины и определения.

1.1 Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – **досмотр) -** мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть.

1.2 Сверка и (или) проверка документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (далее – **сверка и (или) проверка документов**) – проводимые в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, мероприятия по установлению личности по документам, удостоверяющим личность, и (или) проверке пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов.

1.3 Объекты досмотра - физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, и иные материально-технические объекты.

1.4 Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению - оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых в соответствии с гл. X «Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть» с учетом п. 174 гл. IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта или ее часть.

1.5 Правовые основания для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть:

1.5.2 Основаниями для пересечения объектами досмотра - **физическими лицами** границ **технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ**, **а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности**, являются (одновременно):

а) наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

б) отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена Правилами;

в) соблюдение (в т.ч. выполнение такими лицами) Требований (в т.ч. для физических лиц) по обеспечению транспортной безопасности.

1.5 Зона транспортной безопасности ОТИ - объект транспортной инфраструктуры, его наземная, подземная, воздушная, надводная части, для которых в соответствии с Требованиями устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

1.6 Технологический сектор ЗТБ ОТИ - часть (части) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

1.7 Критический элемент ОТИ - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.8 Подразделения транспортной безопасности - образованные (сформированные) субъектом транспортной инфраструктуры и (или) привлеченные для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающее в себя:

- работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ);
- группы быстрого реагирования.

1.9 Группа быстрого реагирования - специально оснащенная, мобильная группа в составе подразделения транспортной безопасности, круглосуточно выполняющая задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

1.10 Технические системы и средства досмотра – отвечающие «Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности» и сертифицированные в порядке, установленном «Правилами обязательной сертификации технических систем обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969) стационарные и (или) переносные (портативные) технические системы и средства, обеспечивающие обнаружение предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ (рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства), которыми оборудуются (оснащаются) контрольно-пропускные пункты (далее - КПП) и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты в зоне транспортной безопасности ОТИ, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности.

1.11 Работники досмотра - уполномоченные лица из числа работников (сотрудников) подразделения транспортной безопасности, аттестованные в порядке, установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172), на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (определены приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231).

1.17 Силы обеспечения транспортной безопасности - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры; лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (или нескольких ОТИ); персонал субъекта транспортной инфраструктуры (в т.ч. привлеченного на договорной основе подразделения транспортной безопасности), непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, включающий в себя: 1) работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на объекте (объектах) транспортной инфраструктуры; 2) работников

подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования; 3) работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 4) работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; 5) работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; 6) иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

19. **Общие положения.**

2.1 Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ (Приложение 7), обнаруживаются (выявляются, распознаются и (или) идентифицируются) работниками досмотра в ходе досмотр (дополнительного досмотра, повторного досмотра), проводимого на КПП и постах ОТИ с применением технических систем и средств досмотра.

2.2 Оформление оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных для временного хранения на период проезда, производится в выделенном и оборудованном в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ помещении (на участке помещения) ОТИ.

2.3 Временное хранение добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, осуществляется в выделенном и оборудованном в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ помещении (на участке помещения) ОТИ.

20. **Общий порядок действий при обнаружении и идентификации включенных в действующий Перечень предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями.**

3.1 При обнаружении и идентификации включенных в действующий Перечень предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, работники досмотра:

3.1.1 Руководствуясь *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть* проводят сверку и (или) проверку документов в целях установления отношения объектов досмотра, у которых ограниченные к обороту предметы и вещества данной категории были обнаружены, к определенным участникам их оборота и наличия у них специальных разрешений на оборот данных предметов и веществ;

3.1.2 При установлении отношения объектов досмотра к определенным участникам оборота предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, и наличии у них специальных разрешений на оборот таких предметов и веществ, а также правовых оснований для их перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ – осуществляется допуск объектов досмотра с

соблюдением *установленного в субъекте транспортной инфраструктуры Порядка учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и их учета*;

3.1.3 При установлении отношения объектов досмотра к определенным участникам оборота предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, и наличии у них специальных разрешений на оборот таких предметов и веществ, при отсутствии правовых оснований для их перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ (запрет на перевозку в качестве ручной клади и (или) багажа членами экипажа ТС) – осуществляется их изъятие (добровольная сдача) и передача на временное хранение, после чего осуществляется допуск объектов досмотра с соблюдением *установленного в субъекте транспортной инфраструктуры Порядка учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и их учета*;

3.1.4 В случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует – включенные в действующий Перечень предметы и вещества, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества, в зону транспортной безопасности ОТИ или её часть не допускаются. При этом:

- Об обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ работники досмотра сообщают лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и начальнику смены ПТБ;
- Лицо, при котором находились предметы и вещества, включенные в действующий Перечень, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в данном случае рассматривается в качестве нарушителя, а дальнейшее реагирование осуществляется в соответствии с *установленным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства*;
- Нарушители и находившиеся при них предметы и вещества, включенные в действующий Перечень, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, передаются представителям УФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, СПб ЛО МВД России на водном транспорте в соответствии с *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение* для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2 Ответственный за ОТБ ОТИ, в случае его отсутствия начальник смены ПТБ:

3.2.1Информирует уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, включенных в действующий Перечень, и о перемещавших их лицах;

3.2.2В дальнейшем действует в соответствии с *установленным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства.*

3.2.3Контролирует и (или) обеспечивает соблюдение *установленных в субъекте транспортной инфраструктуры Порядка информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства* и *Порядка передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.*

21. Общий порядок действий при обнаружении и распознавании включенных в действующий Перечень предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.

4.1 При обнаружении и распознавании включенных в действующий Перечень предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, работники досмотра:

4.1.1 Руководствуясь *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть* проводят сверку и (или) проверку документов в целях установления законности (наличия правовых оснований) перемещения предметы и вещества данной категории в зону транспортной безопасности (материальных пропусков, грузосопроводительных документов и т.д.);

4.1.2 При установлении законности (наличия правовых оснований) перемещения (перемещение с целью перевозки в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта; перемещение работниками (персоналом) субъекта транспортной инфраструктуры, работниками (персоналом) иных хозяйствующих субъектов (юридических лиц и предпринимателей), осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ - при наличии у них действующих, надлежащим образом оформленных материальных пропусков на перемещение таких предметов и веществ или материально-технических объектов их содержащих) – осуществляется допуск объектов досмотра с соблюдением *установленного в субъекте транспортной инфраструктуры Порядка учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта*

транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра;

4.1.3 В иных случаях, включенные в действующий Перечень предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, или материальные объекты, их содержащие, а также грузоотправители, или иные лица, при которых находились такие предметы и вещества, в зону транспортной безопасности ОТИ или её часть не допускают. При этом:

- Об обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ работники досмотра сообщают лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и начальнику смены ПТБ;
- Лицо, перемещавшее включенные в действующий Перечень предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, в данном случае рассматривается в качестве нарушителя, а дальнейшее реагирование осуществляется в соответствии с *установленным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства*;
- Нарушители и находившиеся при них включенные в действующий Перечень предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, передаются представителям УФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, СПб ЛО МВД России на водном транспорте в соответствии с *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение* для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2 Ответственный за ОТБ ОТИ, а в случае его отсутствия начальник смены ПТБ:

4.2.1 Информирует об обнаружении и идентификации включенных в действующий Перечень ядовитых или радиоактивных веществ и опасных биологических агентов, а также о перемещавших их лицах уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России и дополнительно представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора;

4.2.1 В дальнейшем действует в соответствии с *установленным в субъекте транспортной инфраструктуры Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства;*

4.2.2 Контролирует и (или) обеспечивает соблюдение *установленных в субъекте транспортной инфраструктуры Порядка информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства* и *Порядка передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской*

Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

22. Действия при обнаружении иных находящихся в свободном обороте материальных объектов, включенных в действующий Перечень (запрещенных к перевозке на водном транспорте).

5.1 Обнаруженные при досмотре физических лиц и членов экипажа материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на морском или внутреннем водном транспорте, изымаются работниками досмотра и передаются на временное хранение.

5.2 Обнаруженные в грузовых и почтовых отправлениях предметы и вещества, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на морском или внутреннем водном транспорте, изымаются работниками досмотра и передаются грузоотправителю, представителю почтового оператора.

23. Особенности оформления результатов досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра) в случаях обнаружения при его проведении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (включенных в действующий Перечень).

6.1 В случаях, указанных в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка (за исключением случаев законности оборота и (или) перемещения), работниками досмотра составляется акт обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты (по форме приложения № 1 к настоящему Порядку), учитываемый в Журнале учета таких актов (по форме приложения № 2 к настоящему Порядку). Акт составляется в 2 (двух) экземплярах, один из которых вручается физическому лицу - объекту досмотра или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренному в отсутствие владельца, второй – хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ, перевозчику по их запросу. Акты и журнал подлежат хранению подразделением транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления.

6.2 В случаях, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка, работники досмотра оформляют акт обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (по форме в приложении № 3 к настоящему Порядку), регистрируемый в Журнале учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (по форме в приложении № 4 к настоящему Порядку). Акт составляется в 2 (двух) экземплярах, один из которых вручается физическому лицу - объекту досмотра, пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренному в отсутствие владельца, второй – хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ, перевозчику по их запросу. Акты и журнал подлежат хранению

подразделением транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления.

6.3 В случаях, указанных в пункте 5.2 настоящего Порядка, работники досмотра оформляют акт обнаружения и изъятия из грузового отправления при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (по форме в приложении № 5 к настоящему Порядку. Акт составляется в 2 (двух) экземплярах, один из которых вручается грузоотправителю, представителю почтового оператора. Результаты регистрируются в Журнале учета досмотренных грузовых отправлений, почты, несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов, поездных принадлежностей и питания (по форме приложения № 6 настоящему Порядку). Акты и журнал подлежат хранению подразделением транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления.

24. **Заключительные положения.**

7.1 Настоящий порядок подлежит применению на ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».

7.2 Настоящий Порядок учитывается при разработке субъектом плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и любых взаимосвязанных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных пп. 9) п. 5 Требований, должностных инструкций (функциональных обязанностей) сотрудника, назначенного ответственными за ОТБ на ОТИ, а также руководством подразделения транспортной безопасности при разработке должностных инструкций (функциональных обязанностей) сотрудников, на которых возлагаются обязанности работников досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Приложение
к Порядку действий сил обеспечения транспортной
безопасности при обнаружении предметов и веществ,
которые запрещены или ограничены для перемещения

ПЕРЕЧЕНЬ
оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб»

1. С учетом положений пункта 174 главы IX «Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта» Правил, в общем случае к перемещению (проносу и (или) провозу) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры водного (морского или речного) транспорта запрещены или ограничены:

1.1. Перечень оружия:

1.1.1 Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию;

1.1.2 Оружие гражданское и служебное:

1.1.2.1 Оружие гражданское и его основные части;

1.1.2.2 Оружие самообороны;

1.1.2.3 Огнестрельное гладкоствольное длинноствольное.

огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);
газовые пистолеты и револьверы;
механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;
электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.1.2.4 Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;
огнестрельное гладкоствольное;
пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.;
холодное клинковое и метательное оружие.

1.1.2.5 Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;
огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;
огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;
пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.1.2.6 Сигнальное оружие.

1.1.3 Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.1.4 Оружие служебное и его основные части.

1.1.4.1 Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;
гладкоствольное длинноствольное;
ограниченного поражения.

1.1.4.2 Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.2 Перечень взрывчатых веществ:

1.2.1 Средства пиротехнические (если их масса или объем превышают 1 кг или 1 куб. дм, соответственно):

1.2.1.1 Средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;

1.2.1.2 Средства осветительные и фотоосветительные;

1.2.1.3 Средства сигнальные;

1.2.1.4 Средства фейерверочные;

1.2.1.5 Средства дымовые;

1.2.1.6 Средства пироавтоматики;
1.2.1.7 Средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие
1.2.2 Взрывчатые вещества:
1.2.2.1 Бризантные;
1.2.2.2 Промышленные;
1.2.2.3 Инициирующие;
1.2.2.4 Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
1.2.2.5 Перхлораты;
1.2.2.6 Пороха пироксилиновые, дымные и прочие
1.2.3 Составные части взрывных устройств:
1.2.3.1 Заряды твердотопливные;
1.2.3.2 Средства инициирования:
средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.
1.2.4 Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:
1.2.4.1 Шашки снаряжательные;
1.2.4.2 Шашки (детонаторы).

1.3 Перечень других устройств, предметов и веществ:
1.3.1 Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:
соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
источники альфа - и нейтронного излучения;
источники бета-излучения;
источники гамма- и тормозного излучений;
источники образцовые альфа-излучения;
источники образцовые бета-излучения;
источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
источники образцовые рентгеновского излучения;
источники тепла закрытые радионуклидные;
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.
1.3.2 Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:
3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;
Адамсит;
Азотная кислота;
Аконит;
Аконитин;
Аммиак;
Ангидрид уксусной кислоты;
Арсин;
Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;
Бромистый водород;
Бруцин;
ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), ЕА 1701 - О-этил-8-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
Гексафторид вольфрама;
Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат);
Глифтор (1,3-дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10-20%);
Горчичный газ (иприт);
Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;

Зарин и Зоман;
Змеиный яд;
Диборан;
ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
Лизергид;
Люизит;
Малеиновый ангидрид;
Меркаптофос;
Метиловый спирт;
Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
Перфторизобутен;
Пиперональ;
Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
Пчелиный яд очищенный;
Рицин;
Ртуть металлическая, а также соли ртути;
Сафрол;
Сернистый газ;
Серная кислота;
Сероводород;
Сероуглерод;
Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
Скополамина гидробромид;
Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
Сумма алкалоидов красавки;
Соли пирофосфорной кислоты;
Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
Таллий и его соли;
Тетракарбонил никеля;
Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
Треххлористый фосфор;
Трифторид бора;
Фосген и дифосген;
Фосфид цинка;
Фосфор белый (фосфор желтый);
Ферроцианиды;
Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
Фтористый водород (плавиковая кислота);
Формальдегид;
Хлороформ (Трихлорметан);
Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
Хлорид бора;
Хлористый водород (соляная кислота);
Хлорпикрин;
Цианистый водород;
Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;

Цианплав;
Цинхонин;
Щавелевая кислота;
Экстракт чилибухи;
Эргометрин и его соли;
Эрготамин и его соли;
Этилмеркурхлорид;
Этиленоксид;
Этиленгликоль.

1.3.3 Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

1.3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);
Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка);
Brucella species, A23 (бруцеллез);
Burkholderia mallei, A24.0 (сап);
Burkholderia pseudomallei, A24 (мелиоидоз);
Franciscella tularensis, A21 (туляремия);
Salmonella typhi, A01.0 (брюшной тиф);
Shigella species, A03 (шигеллез);
Vibrio cholerae, A00 (холера);
Yersinia pestis, A20 (чума);
Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку);
Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);
Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);
Rickettsia rickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
Chlamydia psittaci, A70 (пситтакоз).

1.3.3.2. Грибки:

Coccidiodes immitis, B38 (кокцидиоидомикоз).

1.3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан / корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;
Другая вирусная пневмония, J12.8;
Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;
Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;
Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;
Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;
Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;
Хунин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);
Мачупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);
Лихорадка Ласса, A96.2;
Клещевой вирусный энцефалит / русский весенне-летний энцефалит, A84.0/ A84;
Лихорадка Денге, A90/91;
Желтая лихорадка, A95;
Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;
Японский энцефалит, A83.0;
Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;
Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;
Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;
Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;
Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;
Variola major, B03 (оспа);
Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;
Белая оспа (разновидность вируса оспы);
Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

Naeglaeria fowleri, B60.2 (неглериаз);
Toxoplasma gondii, B58 (токсоплазмоз);
Schistosoma species, B65 (шистосомоз).
1.3.4 Предметы, содержащие взрывчатые вещества:
1.3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:
1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:
травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);
газового действия.
2) Патроны светозвукового действия;
3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:
огнестрельному с нарезным стволом; огнестрельному гладкоствольному;
пневматическому.
4) Патроны сигнальные к оружию:
огнестрельному;
сигнальном.
5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;
6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:
гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
ограниченного поражения;
7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;
8) Патроны испытательные:
для оружия с нарезным стволом;
для гладкоствольного оружия.
1.3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:
1.3.5.1 Огнестрельного оружия;
1.3.5.2 Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

Приложение № 6
к Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах на ОТИ
«Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»
Большой порт СПб»

ПОРЯДОК
оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».

Настоящий Порядок во исполнение подпункта 9) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 (далее – Требования), с учетом положений подпунктов 12), 23), 24), 42) пункта 5 Требований – независимо от категории ОТИ; подпункта 6) пункта 12, подпункта 6) пункта 13, подпункта 4) пункта 14 Требований – для ОТИ третьей категории.

1.Термины и определения.

1.1 Подразделения транспортной безопасности - образованные (сформированные) субъектом транспортной инфраструктуры и (или) привлеченные для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающее в себя:
- работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ);
- группы быстрого реагирования.

1.2 Технические средства обеспечения транспортной безопасности – отвечающие «Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности» и сертифицированные в порядке, установленном «Правилами обязательной сертификации технических систем обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969) системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.

1.3 Работники сил обеспечения транспортной безопасности**, осуществляющие контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности** - лица из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры и (или) подразделения транспортной безопасности, аттестованные в порядке, установленном «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172), на соответствие требованиям к

работникам сил обеспечения транспортной безопасности, управляющим техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (определены приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231).

1.4 Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

1.18 Пункты управления обеспечением транспортной безопасности – помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

2. Общие положения.

Работники сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющие контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности, размещаются в пунктах управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» и осуществляют свои функции непрерывно (круглосуточно).

3. Общий состав оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.

3.1 В зависимости от оснащенности ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, работники сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющие контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности, на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ:

3.1.1 оценивают отображаемую на графических планах ОТИ информацию о состоянии технических средств охранной сигнализации, размещенных на рубежах охраны, и возникающие сообщения. Оперативно реагируют на сформированные (поступившие) сигналы тревоги, уточняют время и причины возникновения ситуации;

3.1.2 оценивают и оперативно реагируют на отражаемую на пульте оператора информацию о текущих и тревожных событиях, поступающую от средств системы контроля доступа*;*

3.1.3 осуществляют визуальный контроль ОТИ и прилегающих к нему территорий путем прямого видеонаблюдения, оценивая отображаемую на мониторах информацию, поступающую в режиме реального времени от видеокамер системы видеонаблюдения на ОТИ;

3.1.3 осуществляют видео-верификацию тревог путем оценки видеоинформации (изображения) о состоянии охраняемой зоны, выводимой на монитор по сигналу тревоги, получаемому от системы охранной сигнализации, исключают ложные тревоги;

3.1.4 оперативно определяют характер и место нарушения, количество нарушителей и направление движения, определяют оптимальные меры противодействия и предоставляют информацию для координации и контроля действий группы быстрого реагирования подразделения транспортной безопасности ОТИ.

4. Требования (особенности) к оценке данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности в зависимости от категории объекта транспортной инфраструктуры и установленного уровня безопасности.

4.1 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категорий при первом уровне безопасности (действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности) в целях выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства, оценка данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляется путем **непрерывного и постоянного** контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности работниками сил обеспечения транспортной безопасности.

4.2 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категорий при втором уровне безопасности в целях выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства, оценка данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляется путем **непрерывного и постоянного** контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности **не менее чем двумя** работниками сил обеспечения транспортной безопасности**.**

4.3 На объекте транспортной инфраструктуры III (третьей) категорий при третьем уровне безопасности в целях выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства, оценка данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляется путем непрерывного и постоянного контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности **не менее чем тремя** работниками сил обеспечения транспортной безопасности**.**

5. Заключительные положения.

5.1 Настоящий порядок подлежит применению на ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».

5.2 Настоящий Порядок учитывается при разработке субъектом плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и любых взаимосвязанных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных пп. 9) п. 5 Требований, а также (в т.ч. руководством подразделения транспортной безопасности) при разработке должностных инструкций (функциональных обязанностей) сотрудников, на которых возлагаются обязанности работников, осуществляющих контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности, в составе сил обеспечения транспортной безопасности соответствующего ОТИ.

Приложение № 7
к Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах на ОТИ
«Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»
Большой порт СПб»

ПОРЯДОК
выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков на проход (проезд; перемещение материальных объектов) в зону транспортной безопасности, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб»

Настоящий Порядок разработан во исполнение подпункта 9) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 (далее – Требования), в соответствии с положениями Правил допуска на объект транспортной инфраструктур, приведенными в приложении к Требованиям.

1. Общие положения.

1.1 Правила, предусмотренные утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры «Положением о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».

1.2 Постоянные пропуска выдаются:

1.2.1 Работникам субъекта транспортной инфраструктуры (*работникам АО «НЕВА-МЕТАЛЛ», принятым на должности, включенные в утвержденный для ОТИ «Перечень штатных должностей работников АО «НЕВА-МЕТАЛЛ», осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры»)* - на срок действия трудового договора, но не более 5 лет;

1.2.2 На служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектом транспортной инфраструктуры - на срок, не превышающий 5 лет;

1.2.3 Работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (*в соответствии с утвержденным для соответствующего ОТИ «Перечнем штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры»)* - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры**,** на основании **письменных обращений** руководителей таких юридических лиц или индивидуальных

предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии**)** или обращений оформленных в электронном виде в информационной системе ОТИ с применением ЭЦП**;**

1.2.4 На служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры**,** на основании заверенных печатью (при ее наличии) **письменных обращений** руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей или обращений оформленных в электронном виде в информационной системе ОТИ с применением ЭЦП.

1.3 Разовые пропуска выдаются **сотрудникам и посетителям** объекта транспортной инфраструктуры на основании **письменных обращений** уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии), или обращений оформленных в электронном виде в информационной системе ОТИ с применением ЭЦП.

1.4 Письменные или электронные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок и должны содержать:

1.4.1. О допуске на ОТИ физического лица – полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск;

1.4.2. О допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств – полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

1.5 Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материально-технические объекты, **за исключением** объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти**.**

1.6 Материальные пропуска <u>на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества</u>, выдаются:

1.6.1 Работникам субъекта транспортной инфраструктуры (*работникам АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»)* – на основании заверенных печатью (при ее наличии) **письменных обращений** уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;

1.6.2 Служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью **письменных обращений** уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;

1.6.3 Работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие - на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) *письменных обращений* уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

1.7 Письменные обращения о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск.

1.8 Постоянные и материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, **для выполнения служебных задач и функций** выдаются на основании **письменных обращений** уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 1.4.1 и 1.4.2 настоящего Порядка.

1.19 Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на

объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также **лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство,** с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие**, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений,** выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций.

2. Взаимодействие с правоохранительными органами.

2.1 Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, получаемому в соответствии с *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи в АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков»*

2.2 Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, производимым в соответствии с *утвержденным в субъекте транспортной инфраструктуры «Порядком согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи в АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков».*

2.3 Территория ОТИ Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» является участком пункта пропуска через Государственную Границу РФ, что требует дополнительного согласования выдачи постоянных и разовых пропусков с территориальным подразделением органа пограничного контроля.

3. Выдача, учет, хранение, использование и уничтожение пропусков.

3.1 Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

3.2 Базы данных и реквизиты выданных и планируемых к выдаче пропусков подлежат защите от доступа к ним посторонних лиц.

3.3 Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков должны храниться в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

3.4 В период нахождения на всей территории ОТИ обязательно ношение постоянных и разовых пропусков на видном месте (поверх одежды), за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, когда это ведет к нарушению правила техники безопасности.

3.5 Пропуска изымаются (аннулируются):

3.5.1 При прекращении трудовых отношений;

3.5.2 Изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
3.5.3 Нарушении владельцами пропусков Положения о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб»;
3.5.4 В иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
3.5.5 По окончанию срока действия.
3.6 Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательным составлением Акта подтверждающим факт уничтожения.

4. Особенности оформления пропусков физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей).

4.1 Для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением членов экипажей), пропуска оформляются в соответствие с требованиями п.п. 1.2 – 1.4 настоящего порядка. Необходимость доступа на борт судна отражается в обращении на получение пропуска и согласовывается с органом пограничного контроля. При положительном решении о доступе на борт судна, на выдаваемом постоянном пропуске в поле «Указания шифров, секторов, зон, участков доступа» проставляется шифр «**С**», в разовых пропусках, дополнительно к шифру «**С**» указывается наименование судна.
4.2 Члены экипажа транспортных средств, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, допускаются в зону транспортной безопасности на основании списка физических лиц (судовой роли), заверенного подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, судовой печатью, и отметкой согласования территориального органа пограничного контроля, а также документов, удостоверяющих личность.

5. Исполнители и контроль за их деятельностью.

5.1 Оформление (в т.ч. выдача оформленных) пропусков, их учет и регистрация, хранение электронных и (или) бумажных носителей (заготовок) для оформления пропусков и уничтожение изъятых (аннулированных) пропусков на допуск на объекты транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб» осуществляются сотрудниками АО «НЕВА-МЕТАЛЛ», ответственными за организацию пропускного режима и сотрудниками единого бюро пропусков АО «ПКТ», осуществляющим выдачу пропусков как на единую режимную территорию Лесного Мола, так и непосредственно на территорию ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».
5.2 Организация контроля за использованием пропусков на ОТИ в соответствии с настоящим Порядком осуществляется лицом (*работником АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»*), назначенным ответственным за ОТБ на ОТИ.

5.3 Контроль за использованием пропусков на ОТИ в соответствии с настоящим Порядком осуществляется дежурной сменой подразделения транспортной безопасности ОТИ.

5.4 Общий контроль за соблюдением настоящего Порядка в *АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»* осуществляется лицом (*работником АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»*), назначенным ответственным за ОТБ в СТИ.

6. Заключительные положения.

6.1 Настоящий порядок подлежит к применению при оформлении и использовании пропусков на ОТИ «Грузовой терминал АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» Большой порт СПб».

6.2 Настоящий Порядок учитывается при разработке СТИ плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и любых взаимосвязанных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных пп. 9) п. 5 Требований, а также при разработке должностных инструкций (функциональных обязанностей) работников, назначенных ответственными за ОТБ в отношении СТИ и на ОТИ, и работников указанных в п. 5.1 настоящего Порядка.