ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ
НА ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» (далее по тексту - СК).
2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость (НДС).
4. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары и т.д.

ПЕРЕГРУЗКА ГРУЗОВ.
Часть 1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРИФОВ.

1. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки.
В зависимости от вида перевозки грузы классифицируются на две категории:
- Импортные грузы - грузы, пункт отправления которых расположен за пределами территории Российской Федерации;
- Экспортные грузы - грузы, пункт назначения которых расположен за пределами территории Российской Федерации, а также грузы, прибывшие сушей или по внутренним водным путям.
Примечание: Здесь и далее все грузы рассматриваются, как условно импортные и экспортные соответственно.

2. Классификация тарифов в зависимости от варианта переработки грузов.
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КРАНОВЫЙ ВАРИАНТ - тарифы за перегрузку грузов вертикальным способом
При перегрузке грузов с использованием судовых средств, других средств клиента, расчеты осуществляются по ставкам действующих тарифов. При перегрузке грузов с использованием спаренных кранов тариф за перегрузку увеличивается на 50%.

НАСЫПНЫЕ И НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ - тарифы за перегрузку насыпных и навалочных грузов.

КОНТЕЙНЕРЫ - тарифы за перегрузку универсальных 10-ти, 20-ти и 30-ти, 40-ка, 45-ти футовых контейнеров стандарта ISO, при этом контейнеры других стандартов классифицируются, как ящик.
Тарифы за перегрузку других видов контейнерного оборудования, соответствующего размерам 10, 20 и 30, 40, 45 футовых контейнеров, устанавливаются в соответствии с тарифами за перегрузку контейнеров аналогичных размеров.

3. Классификации тарифов в зависимости от схемы переработки грузов:
В зависимости от схемы переработки грузов, тарифы подразделяются на две группы:
- Прямой вариант - по схеме «транспортное средство - транспортное средство»;
- С перемещением в границах СК - по схеме «транспортное средство - склад - транспортное средство».

Часть 2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ СК ЗА ПРОИЗВОДСТВО ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ ПРИ ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗА.

1. **Тарифы для импортных грузов включают стоимость следующих операций:**
1.1. Согласование завоза импортных грузов и формирование графика обработки флота.
1.2. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).
1.3. Выгрузка и размещение грузов на площадках.

1.4. Прием груза, включая документальное оформление.
1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений груза и тары в процессе их транспортировки.
1.6. Зачистка трюмов после выгрузки.
1.7. Перемещение груза от зоны выгрузки транспортного средства до склада.
1.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
1.9. Перемещение грузов от складов к зоне погрузки транспортных средств.
1.10. Передача грузов (включая документальное оформление) грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Порта, смежных видов транспорта и Государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).
1.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
1.12. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая дополнительное крепление и сепарирование.
1.13. Зачистка складских площадок и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2. **Тарифы для экспортных грузов включают стоимость следующих операций**:
2.1. Формирование и согласование плана завоза экспортных грузов и сводного месячного графика обработки флота.
2.2. Раскредитование железнодорожных накладных.
2.3. Прием транспортных средств с Грузом, в том числе прием вагонов с грузом и сдача порожних вагонов для возврата на ж/д станцию ст. Автово и Автово - экспорт, речных судов и автотранспорта.
2.4. Освобождение грузов от крепления (за исключением специального).
2.5. Прием груза, включая документальное оформление.
2.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений груза и тары в процессе их транспортировки.
2.7. Выгрузка грузов из транспортных средств, размещение на площадках.
2.8. Перемещение грузов из зоны выгрузки до склада.
2.9. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
2.10. Перемещение груза от склада к зоне погрузки транспортных средств.
2.11. Зачистка складских площадок и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).
2.12. Передача грузов (включая документальное оформление) грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Порта, смежных видов транспорта и Государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).
2.13. Погрузка грузов на транспортные средства.
2.14. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая дополнительное крепление и сепарирование.
3. Входящие в тарифы перевалки операции, указанные в п.1. и п.2. Части 2. являются обязательными для выполнения в процессе перевалки грузов и отдельно не тарифицируются.
4. Для распределения затрат между грузо-, судовладельцами, в зависимости от условий поставки грузов, с целью определения стоимости услуг СК для каждой из сторон, тариф на перевалку груза может быть разделен на комплекс операций по схемам «судно - склад / склад - судно» и «склад - транспортное средство / транспортное средство - склад» при условии отдельного согласования в договорах.

Часть 3. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТАРИФОВ.

1. Определение тарифа за перегрузку и технологическое накопление грузов.
Определение тарифа за перевалку и технологическое накопление грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов, установленной настоящей Тарифной политикой.
2. Определение веса грузов.
Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах по коносаменту (импорт) либо по данным, внесенным в приемный акт из накладной (экспорт), при этом:
а) принимается к расчету вес брутто, с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;
б) в случае, если общий вес груза по накладной (коносаменту) более одной тонны, вес груза округляется до килограмма по каждой накладной (коносаменту);
в) в случае, если общий вес груза по накладной (коносаменту) менее одной тонны, вес груза округляется до полной тонны по каждой накладной (коносаменту).
3. Перегрузка длинномерных и тяжеловесных грузов, выгрузка/погрузка насыпных и навалочных грузов из/в твиндечных судов.
3.1. При перегрузке металлопроката, рельс, труб (свыше 12 метров), прочих длинномерных грузов (свыше 9 метров) тарифы за перегрузку увеличиваются на 15%.
3.2. При перегрузке всех видов металлов и металлопродукции с весом места свыше 25 тонн, прочих тяжеловесных грузов (свыше 10 тонн) тарифы за перегрузку увеличиваются на 20%.
3.3. При перегрузке грузов, являющихся одновременно тяжеловесными и длинномерными, тарифы за перегрузку увеличиваются на 20%.
3.4. Надбавки, указанные в п.п. 3.1-3.3, не применяются для универсальных и специальных контейнеров.
3.5. При выгрузке/погрузке насыпных и навалочных грузов из/в твиндечных судов, что подтверждается актом, составленным с администрацией судна, тариф за выгрузку/погрузку увеличивается на 25% по всему объему выгруженного/погруженного груза.
4. Определение стоимости перегрузки.
Стоимость перевалки грузов определяется путем умножения тарифа на единицу измерения груза соответствующей номенклатуры, установленную в СК.
5. Определение количества дней технологического накопления транспортных партий груза в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемое при оказании услуг по перевалке груза;
5.1. Первым днем технологического накопления является:
Для импортных грузов:
- дата выгрузки груза на склад в соответствии с датой тальманской расписки – для контейнеров;
- дата подписания Генерального Акта и Акта-извещения – для генеральных и тарно-штучных грузов.
Для экспортных грузов: дата оформления СК Приемного акта.
5.2. Последним днем технологического накопления является:
Для импортных грузов:
- при вывозе автомобильным транспортом - дата отгрузки со склада СК, согласно даты визита, оформленного через УЦ ООО «РОЛИС»;
- при вывозе по железной дороге - дата визирования железнодорожной накладной (за исключением негабаритных грузов);
- при вывозе по железной дороге негабаритных грузов - дата готовности СК к отгрузке по факту предоставления в СК завизированных железнодорожных накладных, схем погрузки и крепления груза, согласованных с ж.д. станцией отправления, наличия крепежного материала и приспособлений, подачи специального подвижного состава. Дата готовности оформляется двухсторонним актом СК и грузовладельца (экспедитора).
Для экспортных грузов:
- дата подписания коносамента либо иных приемо-сдаточных документов.
5.3. Неполные сутки принимаются за полные.

6. Определение стоимости превышения срока технологического накопления.

Стоимость превышения срока технологического накопления определяется путем умножения тарифа за превышение срока технологического накопления соответствующей номенклатуры на количество дней превышения срока технологического накопления (с учетом нормативного, без взимания оплаты, срока технологического накопления) на установленную в СК единицу измерения груза.
7. Оплата операций, не входящих в тарифы.
Все работы, не входящие в перечень операций, включенный в тарифы СК, оплачиваются дополнительно, если иное не оговорено в действующих договорах.

ТАРИФЫ НА УСЛУГИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ В ПРОЦЕССЕ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ.

Часть 1. КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ.
1. Стоимость крепления-раскрепления грузов на подвижном составе железной дороги (в соответствии с «Техническим и условиями погрузки и крепления грузов») включена в тарифы за перегрузку.
1.1. Дополнительное (не предусмотренное «Техническими условиями погрузки и крепления грузов») крепление/раскрепление грузов выполняется СК по отдельным заявкам грузо-, судовладельца. Оплата за данное крепление/раскрепление производится по фактическим затратам.
2. Стоимость крепления-раскрепления грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов 4М») с использованием средств крепления, имеющихся на судне, включена в тарифы за перегрузку.
2.1. Дополнительное (не предусмотренное «Общими и специальными правилами перевозки грузов 4М») крепление/раскрепление выполняется Портом по отдельным заявкам грузо-, судовладельца. Оплата за данное крепление/раскрепление производится по фактическим затратам.
3. Стоимость работ по креплению-раскреплению 10, 20 и 30, 40, 45 футовых контейнеров, перевозимых на неспециализированных судах, оплачивается по фактическим затратам.
4. Если перевозка грузов осуществляется по специально разработанным схемам погрузки и крепления, оплата работ по креплению/раскреплению и стоимости материалов производится по фактическим затратам.
5. Изготовление особо сложных специальных приспособлений и устройств, необходимых для перевозки грузов, которые Порт не может выполнить, обеспечивает грузовладелец либо судовладелец.

Часть 3. СЕПАРИРОВАНИЕ ГРУЗОВ.

Стоимость сепарирования включена в тарифы за перегрузку, при этом под сепарированием понимается разделение коносаментных партий при погрузке грузов на судно либо разделение разнородных партий грузов при отгрузке грузов в железнодорожные вагоны. Дополнительное к указанному сепарирование выполняется СК по отдельным заявкам грузо-, судовладельца, Оплата стоимости работ по данному сепарированию (включая стоимость материалов) производится по фактическим затратам.

Часть 4. СОРТИРОВКА ГРУЗОВ.

1. Сортировка грузов, прибывающих в СК в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными СК при приеме груза от смежных видов транспорта, выполняется по отдельным заявкам грузо-, судовладельцев и оплачивается по ставке, равной 20% от тарифа на перевалку соответствующего вида грузов.
2. Сортировка груза, находящегося на складе СК, обусловленная разделением ранее принятой на склад грузовой партии для проведения дополнительных работ, выполняется по отдельным заявкам грузо, судовладельцев и оплачивается по ставке, равной 40% от тарифа на перевалку соответствующего вида грузов.

3.Технологическое перемещение груза, обусловленное дополнительными работами с грузом (маркировка, замена или ремонт упаковки и т.д.), выполняется по отдельным заявкам грузо-, судовладельцев, не связанное с производственной необходимостью терминала и производимое отдельно от операций погрузки-выгрузки груза, поступившего на производственную площадку, оплачивается по ставке, равной 80% от тарифа на перевалку соответствующего вида грузов

ТАРИФЫ НА УСЛУГИ:

1. Порядок ценообразования на работы и услуги АО «НЕВА-МЕТАЛЛ».
1.1. Тарифы на услуги АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» являются базовыми и включают в себя комплекс операций, необходимых для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и связанных с ними услуг на терминале АО «НЕВА-МЕТАЛЛ».
Базовые тарифы могут изменяться на величину надбавок и скидок, предусмотренных Тарифной политикой.
1.2. Стоимость дополнительных работ и услуг, тарифы на которые не определены, рассчитывается исходя из фактических затрат.
1.3. Расчет базовых тарифов на работы и услуги АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» включает экономически обоснованные расходы, отраженные в учетной политике АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» за отчетный год, а также плановые инвестиционные расходы на финансовый год.
1.4. Тарифы на услуги АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» устанавливаются для резидентов и нерезидентов в валюте Российской Федерации – в российских рублях.
1.5. Налог на добавленную стоимость (НДС), если он будет полагаться к оплате на территории РФ, включается в тарифы дополнительно.
1.6. До согласования нового размера тарифа АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» вправе приостановить оказание работ и услуг по грузам, которые были отгружены в адрес АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» в месяце, следующем за месяцем, в котором произошло изменение среднемесячного курса.
1.7. Грузы, поступившие в адрес АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» в месяце, в котором произошло изменение тарифов, обрабатываются по тарифам АО «НЕВА-МЕТАЛЛ», действовавшим на дату отгрузки груза.

2. Порядок предоставления скидок и применения надбавок.
2.1. Основаниями для предоставления скидок могут служить следующие факторы:
- объемы перевалки через АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» (для каждого вида грузов), составляющие не менее 25% от общего грузооборота АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»
- привлечение новых грузопотоков в объемах не менее 20 % от существующего грузооборота клиента (для каждого вида грузов);
- изменение рыночной конъюнктуры.
2.2. Основаниями для применения надбавок могут служить следующие факторы:
- увеличение трудоемкости обработки груза по отношению к стандартной технологии (в т.ч. неоднородность груза, задействование дополнительных человеческих, технических, материальных ресурсов, факторы, снижающие интенсивность обработки груза;
- изменение рыночной конъюнктуры.

3. Тарифы на погрузо-разгрузочные работы с контейнерами на терминале АО «НЕВА-МЕТАЛЛ».

Наименование	Тариф, РУБ/конт
Контейнеры 20/40-футовые груженые, ИМПОРТ, кроме груженых рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами	19 820,00
Контейнеры 20/40-футовые груженые, ЭКСПОРТ, кроме груженых рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами	18 470,00
Рефрижераторные контейнеры 20 / 40-футовые, требующие подключения к электропитанию	24 651,00

Контейнеры 20 / 40-футовые груженые с опасным грузом	22 030,00
Негабаритные контейнеры	27 120,00
Контейнеры 20 / 40-футовые порожние импортные / экспортные, в т.ч. рефрижераторные	18 470,00
Контейнеры 20 / 40-футовые порожние импортные / экспортные, с остатками опасных грузов	22 030,00

4. Тарифы на услуги на терминале АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»

Наименование	Тариф, РУБ/конт
Штивка контейнеров с выгрузкой на причал	12 475,00
Штивка контейнеров на борту судна	8 020,00
Перемещение контейнера для целей досмотра	10 940,00
Перемещение контейнера для целей досмотра с растаркой до 50% от общего объема груза в контейнере*	14 580,00
Перемещение контейнера для целей досмотра с растаркой до 100% от общего объема груза в контейнере*	21 600,00
Перемещение контейнера для прохождения ИДК по требованию таможни	10 130,00
Перемещение контейнера для взвешивания (без досмотра)	10 130,00
Перемещение контейнера для взвешивания в целях VGM После приемки на склад	9 072,00
Перемещение контейнера для взвешивания в целях VGM До приемки на склад	2 668,00
Перемещение контейнеров между терминалом АО «НЕВА-МЕТАЛЛ», III р-н Порта и терминалами ООО «Контейнерный сервис», АО «ПКТ»;	5 346,00
ПРР контейнера в связи с заменой букинга, в т.ч. при поступлении контейнеров по жд без указания № букинга.	5 346,00
Дополнительная операция с контейнером по причине, не связанной с производственной необходимостью СК	5 346,00

* для грузов, сформированных в грузовые места (паллета, ББ), исключающих ручную обработку.

5. Нормативные сроки технологического накопления контейнеров на терминале АО «НЕВА-МЕТАЛЛ».

5.1. Нормативные сроки технологического накопления (без взимания оплаты) импортных контейнеров

- для 20 и 40-футовых груженых, порожних контейнеров при отгрузке на автотранспорт, кроме контейнеров груженых рефрижераторных, негабаритных, контейнеров с опасными грузами	8 суток
- для 20 и 40-футовых груженых, порожних контейнеров при отгрузке на ж.д., кроме контейнеров груженых рефрижераторных, негабаритных, контейнеров с опасными грузами	12 суток
- для 20 и 40-футовых груженых контейнеров с опасными грузами	5 суток
- для 20 и 40-футовых груженых рефрижераторных контейнеров	4 суток

- для 20 и 40-футовых рефрижераторных контейнеров, груженых опасными грузами	4 суток
- для негабаритных контейнеров	2 суток
- для 20 и 40-футовых порожних контейнеров с остатками опасных грузов	5 суток

5.2. Нормативные сроки технологического накопления (без взимания оплаты) экспортных контейнеров

- для 20 и 40-футовых груженых, порожних контейнеров, кроме контейнеров груженых рефрижераторных, негабаритных, контейнеров с опасными грузами	25 суток
- для 20 и 40-футовых груженых контейнеров с опасными грузами	25 суток
- для 20 и 40-футовых груженых рефрижераторных контейнеров	2 суток
- для 20 и 40-футовых рефрижераторных контейнеров, груженых опасными грузами	2 суток
- для негабаритных контейнеров	2 суток
- для 20 и 40-футовых порожних контейнеров с остатками опасных грузов	25 суток

6. Тарифы за превышения нормативного срока технологического накопления:

6.1. **Для импортных контейнеров**:

	Период	За TEU/сутки
для 20- и 40-футовых груженых/порожних контейнеров при отгрузке на автотранспорт, кроме груженых рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами	9 – 11 сутки, 12 – 15 сутки, С 16 суток	713,00 1 426,00 2 851,00
для 20- и 40-футовых груженых / порожних контейнеров при отгрузке на ж.д., кроме груженых рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами	13 – 15 сутки С 16 суток	1 426,00 2 851,00
для 20- и 40-футовых груженых контейнеров с опасными грузами, порожних контейнеров с остатками опасных грузов	6 сутки 7 сутки 8 – 10 сутки С 11 суток	3 208,00 1 069,00 2 138,00 3 564,00
для 20- и 40-футовых груженых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию	5 – 7 сутки 8 – 10 сутки С 11 суток	3 564,00 4 455,00 6 237,00
для 20- и 40-футовых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию, груженых опасными грузами	5 – 7 сутки 8 – 10 сутки С 11 суток	5 346,00 6 683,00 9 356,00
для негабаритных контейнеров	3 – 6 сутки 7 – 10 сутки С 11 суток	5 346,00 6 237,00 6 683,00

6.2. **Для экспортных контейнеров**:

	Период	За TEU/сутки
для 20- и 40-футовых груженых/порожних контейнеров при отгрузке на автотранспорт, кроме груженых рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами	С 25 суток	1 426,00
для 20- и 40-футовых груженых контейнеров с опасными грузами, порожних контейнеров с остатками опасных грузов	С 25 суток	3 564,00
для 20- и 40-футовых груженых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию	3 – 7 сутки 8 – 10 сутки С 11 суток	3 564,00 4 455,00 6 237,00
для 20- и 40-футовых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию, груженых опасными грузами	3 – 7 сутки 8 – 10 сутки С 11 суток	5 346,00 6 683,00 9 356,00

7. Тарифы на погрузо-разгрузочные работы для генеральных и тарно-штучных грузов на терминале АО «НЕВА-МЕТАЛЛ».

Наименование группы грузов	Единица	Импорт, Руб	Экспорт, Руб
Металлы черные, рулоны (г/к)	т	1 150,00	1 150,00
Металлы черные, рулоны (х/к)	т	1 252,00	1 252,00
Слябы	т	1 150,00	1 150,00
Металлы черные, лист	т	1 253,00	1 253,00
Металлопрокат: шпунт, профиль, арматура, заготовка стальная до 12м длиной.	т	1 500,00	1 500,00
Трубы стальные непакетированные большого диаметра.	т		3 415,00
Трубы стальные в связках	т	2 673,00	2 673,00
Тарно-штучные грузы (паллеты, биг-бэги)	т	2 079,00	2 079,00
Пиломатериалы (пакеты)	м3		1 650,00

8. Нормативные сроки технологического накопления (без взимания оплаты) генеральных и тарно-штучных грузов на терминале АО «НЕВА-МЕТАЛЛ».

Наименование группы грузов	Импорт	Экспорт
Металлы черные (х/к, г/к), слябы	15 суток	45 суток

Металлопрокат: шпунт, профиль, арматура, заготовка стальная.	15 суток	45 суток
Трубы стальные непакетированные большого диаметра.		30 суток
Трубы стальные в связках	15 суток	30 суток
Тарно-штучные грузы (паллеты, биг-бэги)	15 суток	30 суток

9. Тарифы на погрузо-разгрузочные работы для насыпных и навалочных грузов.

Наименование группы грузов	1 категория, РУБ/т	Условия технологического накопления
Чугун	1 220,00	35 суток
Удобрения калийные, в контейнерах, с высыпанием в трюм судна	1 150,00	10 суток
Зерно и семена (навалом)	619,00	прямой вариант
Шрот (навалом)	901,00	прямой вариант

10. Тарифы на предоставление инфраструктуры АО «НЕВА-МЕТАЛЛ» во время стоянки судов, прибывших под грузовые операции.

Валовая вместимость судов в регистровых тоннах, GT.	**Тариф за одну швартовую операцию, РУБ.**	
	Летний период	**Зимний период (с 01.12 по 31.03)**
ДО 1500	24 567,00	29 481,00
1501 - 3000	29 778,00	35 734,00
3001 - 5000	34 245,00	41 093,00
5001 – 10 000	43 179,00	51 814,00
10 001 – 15 000	49 878,00	59 854,00
15 001 – 20 000	61 789,00	74 148,00
20 001 – 25 000	76 678,00	92 015,00
25 001 – 30 000	97 523,00	117 028,00
Свыше 30 000	124 323,00	149 188,00

10.1. Для судов с валовой вместимостью менее 1500 регистровых тонн, валовая вместимость считается равной 1500 регистровых тонн.

10.2. Тариф на предоставление услуг по использованию инфраструктуры во время стоянки судов, по причинам, не связанным с производством грузовых и вспомогательных операций, составляет 1 076,00 рублей в сутки за каждый метр максимальной длины судна, согласно данным судовых документов.

10.3. При отказе от услуг береговых швартовщиков, прибывших согласно заявке, (напрасный вызов), оплачивается 100% ставки платы за швартовые услуги, а швартовщики, при задержке более получаса, могут быть отозваны на другую работу. Перенос срока выполнения швартовых операций, указанного в заявке, допускается не менее чем за один час до указанного в заявке времени.

10.4. При швартовке, отдаче швартовых у необорудованного причала базовая ставка увеличивается на 100 %.

Операциями у необорудованного причала считаются:

- постановка на швартовые бочки;

- у других причалов, выведенных из эксплуатации и не указанных в приказе капитана порта, как действующие.
10.5. Перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины судна считается как две операции, менее длины судна – как одна операция.
10.6. Перешвартовка судна от причала к причалу считается как две операции
10.7. Базовая ставка увеличивается при выполнении работ:
- с 22.00 до 06.00 в рабочие дни - на 20%;
- с 22.00 до 06.00 в праздничные дни – на 100%;
- с 06.00 до 22.00 в праздничные дни – на 50%.
10.8. Тариф за услуги по удалению ледяного налета с использованием парогенератора – 42 000,00 рублей за один час работы парогенератора.